

# Maßnahmenkatalog Fuldata1

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	FUT_1: Ortsverbindung Ihringshausen ↔ Simmershausen/Wahnhausen: Radroute "Schocketal" an der B3	4
2	STAU_1: Anbindung Speele an den Fuldaradweg R 1	5
3	VEL_2: Ortsverbindung Fuldata1-Rothwesten ↔ Vellmar-Frommershausen	6
4	FUT_2: Ortsverbindung Espenau-Mönchehof ↔ Fuldata1-Rothwesten	7
5	ESP_2: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen	8
6	FUT_3: Fuldata1-Ihringshausen: Knoten Veckerhagener Straße / Wolfsanger Straße	9
7	ESP_4: Ortsverbindung Fuldata1-Simmershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)	10
8	FUT_4: Fuldaradweg östlich Ihringshausen: Lokale Anbindung von Ihringshausen kommend.	11
9	ESP_5: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Fuldata1-Simmershausen	12
10	FUT_5: Nördlich Ortslage Knickhagen an der K40	13
11	FUT_6: K40 nördlich Ortslage Knickhagen	14
12	FUT_7: Fuldaradweg R1: Rastplatz Wahnhausen	15
13	FUT_8: Fulda-Radweg R 1: "Rastplatz Spiegelmühle"	16
14	FUT_9: Fulda-Radweg R1 Abzweig Knickhagen: Standort Warnbeschilderung "Rutschgefahr" bezüglich Holzbrücke	17
15	FUT_10: Fulda-Radweg R1 Abzweig Knickhagen: Engstelle Holzbrücke (wohl erledigt)	18
16	FUT_11: Rothwesten an L3232	19
17	FUT_12: Ortsverbindung Rothwesten-West ↔ Holzhausen	20
18	FUT_14: Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg	21
19	FUT_15: Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg	22
20	FUT_16: freizeitorientierte Ortsverbindung Rothwesten ↔ Immenhausen	23
21	FUT_17: Fuldata1-Wahnhausen B3: hess. Radfernweg R 1 zwischen Wahnhausen und K 40	24
22	FUT_18: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Fuldata1-Simmershausen: Straße an der Espe in Simmershausen	26
23	FUT_19: Ortsverbindung Fuldata1-Simmershausen ↔ Fuldata1-Rothwesten	27
24	FUT_20: Ortsverbindung Espenau-Mönchehof ↔ Fuldata1-Rothwesten	28
25	FUT_21: Mittelzentrenverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden / direkte Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Simmershausen	29
26	FUT_22: Grundzentrumsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Espenau-Hohenkirchen	30
27	IMM_22: Immenhausen-Holzhausen: Einmündung Alte Wilhelmshäuser Straße in die Kasseler Straße	31
28	FUT_23: Grundzentrumsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Espenau-Hohenkirchen	32
29	FUT_25: Ortsverbindung KS-Philippinenhof-Warteberg ↔ Fuldata1-Simmershausen und Anbindung Lokalanbindung Tor Gelände Bundespolizei aus Richtung Norden	33
30	FUT_26: Fuldata1-Knickhagen: Einmündung Burgstraße in die K 40	34
31	FUT_27: Radpendlerverbindung Fuldata1-Simmershausen bzw. Ihringshausen ↔ Kassel auf der Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Hann. Münden	35
32	FUT_28: Fuldaradweg R1 an der Erpemündung: Rastplatz	36
33	FUT_29: Fuldata1-Simmershausen Fulda-Radweg R 1 an Espebrücke (Anmerkung)	37
34	FUT_30: Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ KS-Philippinenhof-Warteberg	38
35	FUT_31: Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Fuldata1-Simmershausen über Schocketal	39

36 FUT_32: Ortsverbindung Ihringshausen ↔ Simmershausen/Wahnhausen . . . . .	40
37 FUT_33: Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Fuldata1-Rothwesten Höhenvariante . . . . .	41
38 FUT_34: Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Simmershausen bzw. Mittelzentrenverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden . . . . .	42
39 FUT_35: Mittelzentrenverbindung Vellmar - Hann. / direkte Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Simmershausen	43
40 FUT_36: Mittelzentrumsverbindung Knoten B 3 Simmershausen . . . . .	44
41 FUT_37: Fuldaradweg R 1 bei Fuldata1-Wilhelmshausen: Radwanderrastplatz Wilhelmshausen . . . . .	45
42 FUT_38: Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Fuldata1-Rothwesten Höhenvariante . . . . .	46
43 IMM_38: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen . . . . .	47
44 FUT_39: Fuldaradweg R1 bei Fuldata1-Wilhelmshausen Höhe Bootshaus Universität Göttingen . . . . .	48
45 FUT_40: Fuldaradweg R 1 im Bereich Fuldaufer Wilhelmshausen . . . . .	49
46 FUT_41: Fulda-Radweg zwischen Wilhelmshausen und Landesgrenze vor Hann. Münden . . . . .	50
47 FUT_42: Fuldaradweg zwischen Wilhelmshausen und Hann. Münden: kurvige Strecke im Bereich der Landesgrenze . . . . .	51
48 FUT_43: Fuldaradweg zwischen Wilhelmshausen und Hann. Münden: Bachbrücke im Bereich der Landesgrenze (wohl erledigt). . . . .	52
49 FUT_44: Mittelzentrumsverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden in Ortslage Simmershausen bzw. Ortsverbindung Simmerhausen ↔ Ihringshausen . . . . .	53
50 FUT_45: Grundzentrumsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Ihringshausen: RVA entlang der L3214 Höhe Zufahrt Bundespolizei . . . . .	55
51 FUT_47: Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Hann. Münden: RVA entlang der B3 im Abschnitt Schleuse Wahnhausen bis Ortseingang Wahnhausen . . . . .	56
52 FUT_48: Lokale Anbindung Gewerbegebiet Fuldata1-Ihringshausen / Dörnbergstraße aus dem Bereich Stockbreite . . . . .	58
53 FUT_49: Gewerbegebiet Ihringshausen: RVA entlang der Dörnbergstraße . . . . .	59
54 FUT_50: Lokalerschließung Ihringshausen Gewerbegebiet Dörnbergstraße / Einmündung Mönchswiese . . . . .	60
55 FUT_51: Ihringshausen Lokalroute nördlich der Bahn in Verlängerung Kahnstraße . . . . .	61
56 FUT_52: Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ KS Philippinenhof-Warteberg an der Einmündung Kämperbrücke / L3234 . . . . .	62
57 FUT_53: Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg . . . . .	63
58 FUT_54: Fuldaradweg R 1 in Wilhelmshausen: Brücke über den Bach . . . . .	64
59 FUT_55: Freizeitroute Fritz-Erler-Anlage . . . . .	65
60 FUT_56: Freizeitroute Fritz-Erler-Kaserne . . . . .	66
61 FUT_58: Radpendlerverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Kassel-Mitte / KS-Ost usw an der Veckerhagener Straße . . . . .	67
62 FUT_59: Radpendlerverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Kassel-Mitte / KS-Ost usw. im Bereich Bahnbrücke . . . . .	68
63 FUT_60: Radpendlerverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Kassel-Mitte / KS-Ost usw. in Ortsdurchfahrt Ihringshausen zw. Knoten Niedervellmarsche Str. und Einmündung Sommerweg. . . . .	69
64 FUT_61: Ortsverbindung Simmershausen ↔ Ihringshausen zw. Einmündung Sommerweg und Knoten B 3. . . . .	70
65 FUT_62: Ortsverbindung Knickhagen - Rothwesten . . . . .	71
66 FUT_63: Ortsverbindung Rothwesten - Wahnhausen . . . . .	72
67 FUT_64: Vermerk als Ideenstudie: Nahmobilitätsverbindung via ICE-Brücke bei Spiekershausen auf der Grundzentrumsverbindung zwischen Staufenberg-Landwehrhagen und Fuldata1-Ihringshausen / Vellmar? . . . . .	73
68 FUT_65: Ortsverbindung Rothwesten - Simmershausen . . . . .	74
69 FUT_66: Grundzentrenverbindung Niestetal-Sandershausen - Fuldata1-Ihringshausen . . . . .	75
70 FUT_67: Fuldaradweg R1 auf Gemeindegebiet Fuldata1 . . . . .	76
71 FUT_68: Lokales Netzwerk Ihringshausen . . . . .	77
72 FUT_69: Grundzentrenverbindung Simmershausen - Espenau . . . . .	78
73 FUT_70: Zufahrt Fuldaradweg von Fuldata1straße (L3235) nahe Espebrücke . . . . .	79

74	FUT_71: Lokalroute Fuldataal - Ihringshausen Einmündung in L3235 . . . . .	80
75	VEL_72: Ortsverbindung Niedervellmar - Ihringshausen . . . . .	81
76	FUT_72: Anbindung Fuldaradweg Simmershausen . . . . .	82
77	FUT_73: Anbindung Fuldaradweg Simmershausen: neue Oberirdische Querung der Fuldataalstraße. . . . .	83
78	FUT_74: Kernbereich der Ortsdurchfahrt Simmershausen (Kasseler Straße) . . . . .	84
79	FUT_75: Karl-Marx-Straße (K 38) in Simmershausen . . . . .	85
80	FUT_76: Eichenbergerstraße in Simmershausen zwischen Knoten Reinhardswaldstraße (L 3232) und Einmündung Gerhard-Hauptmann Straße . . . . .	86
81	FUT_77: Anmerkung / Ideenstudie: Optimierung Ortsverbindung Niedervellmar - Ihringshausen südlich der Bahn? . . . . .	87
82	FUT_78: RVA an der K 38 bei Rothwesten . . . . .	88
83	FUT_79: lokale Ortsverbindung Knickhagen - Wilhelmshausen über die Höhe . . . . .	89
84	FUT_80: Ortsverbindung Knickhagen - Wilhelmshausen . . . . .	90
85	FUT_81: Lokalverbindung Anbindung Wohngebiet "Auf dem Hasenstock" aus Richtung Simmershausen her	91
86	FUT_82: Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg . . . . .	92
87	FUT_83: Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg . . . . .	93
88	FUT_84: erbindung Vellmar - Ihringshausen an der Einmündung der Niedervellmarer Str. in die L3234 . . . . .	94
89	FUT_85: Ihringshausen: Lokalroute nördlich der Bahn in Verlängerung "Kahnstraße" bis "Auf der Treber"	95
90	VEL_88: Grundzentrenverbindung Ihringshausen – Vellmar . . . . .	96
91	KS_240: Radpendlernetz Region Kassel: Radpendlerroute Rothwesten ↔ Simmershausen ↔ Gewerbegebiet Ihringshausen ↔ KS-Mitte: Simmershäuser Straße in KS-Fasanenhof . . . . .	97

<b>Kürzel:</b> FUT_1	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Ihringhausen ↔ Simmershausen/Wahnhausen: Radroute "Schocketal" an der B3

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36295 / 9,52374

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Unzulässiger KFZ-Schleichverkehr auf kombinierten Rad- und Fußweg

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Einbau eines Pfostens in Signalfarbe und mit beiderseitiger weißer Schutzmarkierung gemäß ERA.

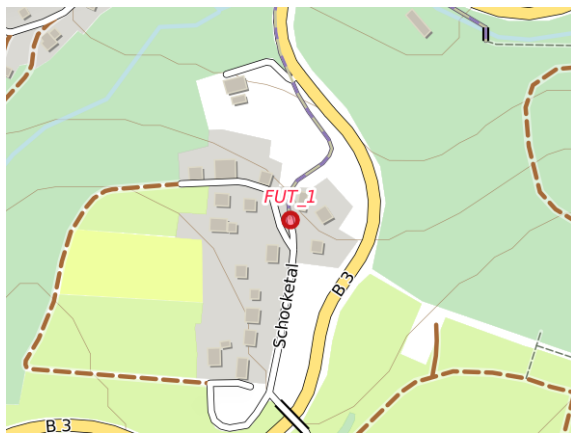


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> STAU_1	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Anbindung Speele an den Fuldardradweg R 1

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,37410 / 9,56332</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,37520 / 9,56433</p> <p><b>Länge:</b> 222m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
---	--

**Momentaner Zustand:**  
Fehlende Fahrrad- und Fußgängerbrücke über die Fulda.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Als Ideenstudie: Bau einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke über den Fluß. Falls gewünscht: Initiative für Projektumsetzung sollte von Niedersachsen bzw. der Gemeinde Staufenberg ausgehen. Langfristiges Vorhaben, da höhere finanzielle Investition.

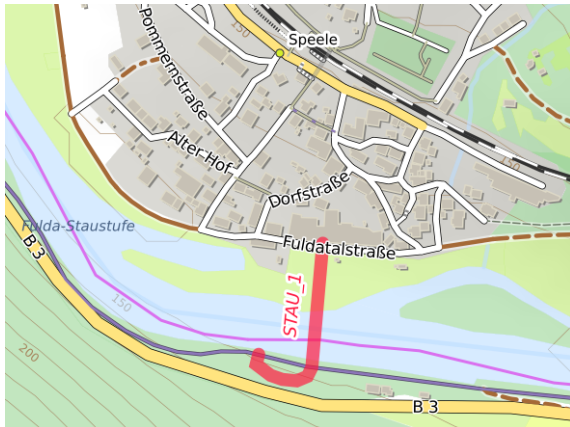


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom R1 auf Speele.

<b>Kürzel:</b> VEL_2	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Fuldata1-Rothwesten ↔ Vellmar-Frommershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,37781 / 9,49616  
  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,37459 / 9,47679  
  
**Länge:**  
1412m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

aktuell Schotterdecke die Teil Radwegweisungssystems ist. Die Strecke mit Verbindungsfunktion auf Ortsebene (Netzkategorie IV) liegt jeweils etwa zur Hälfte in den Gemarkungen Vellmar und Fuldata1. Im VEP Region Kassel 2030 ist sie sogar als "Hauptroute" klassifiziert. Im Gegensatz zum VEP ergab sich bei der detaillierten Netzplanung dieses Projekts die Lage der Hauptroute klar südlich der K 37 (siehe Maßnahmen FUT\_21 und FUT\_35 mit Netzkategorie II).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Vor allem mit dem geplanten Neubaugebiet im Norden Frommershausen (vergleiche <http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/vellmar-ort43195/15-hektar-grosse-flaeche-in-frommershausen-kann-wohngebiet-werden-9630486.html>) hat diese Route nördlich der K 37 ebenfalls ihre Berechtigung und sollte daher langfristig alltagtauglich ausgebaut werden. Priorität hat in diesem Projekt allerdings klar eine Verbesserung der Route südlich der K 37.

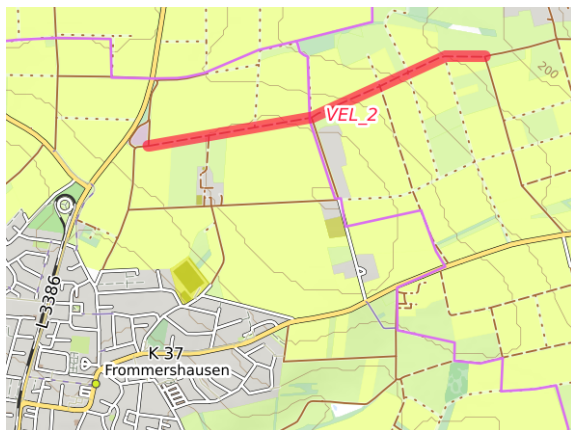


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Frommershausen kommend.

<b>Kürzel:</b> FUT_2	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Espenau-Mönchehof ↔ Fuldatal-Rothwesten

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38554 / 9,50106

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,38459 / 9,49476

**Länge:**

463m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Unbefestigter Grasweg

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Ausbau der heutigen Grasroute als 3,5 m breiter asphaltierter Wirtschaftsweg.

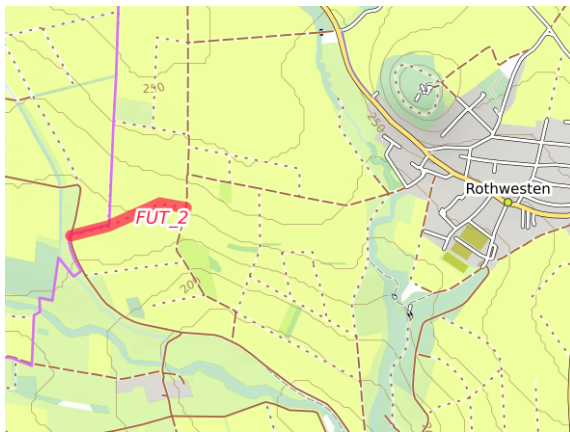


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Am Neubauabschnitt von ESP\_4 findet sich der westliche Maßnahmenbeginn von FUT\_2.

<b>Kürzel:</b> ESP_2	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,40893 / 9,51204

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,39968 / 9,47993

**Straße: Länge:**  
K39 2562 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stärker befahrene Kreisstraße K 39 ohne Sicherung des RV. Stark befahrene Landstraße L3232 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) auf der L 3232 nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. Für die K39 liegen den Autoren keine Zahlen vor. Gefährlich ist für den RV vor allem auch die Fahrbahnverschwenkung am Orteingang in Hohenkirchen. Diese macht aus dem Blickwinkel der Geschwindigkeitsdämpfung des KFZ-Verkehrs sicher Sinn. Allerdings gefährden ortsauswärts fahrende KFZ hier oft den entgegenkommenden Radverkehr, in dem sie dessen Fahrbahn schneiden (im Luftbild auch an den Fahrspuren erkennbar). Auch im Bereich der Verschwenkung steht genügend Fahrbahnbreite für eine sichere Begegnung KFZ ↔ Fahrrad zur Verfügung. Problem ist, dass einige KFZ-Lenker die Verschwenkung trotz RV im Gegenverkehr nicht ausfahren.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer weitgehend straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der K 39. Mit einer RVA nördlich der angesprochenen Verschwenkung würde auch dieser Gefahrenpunkt entschärft.

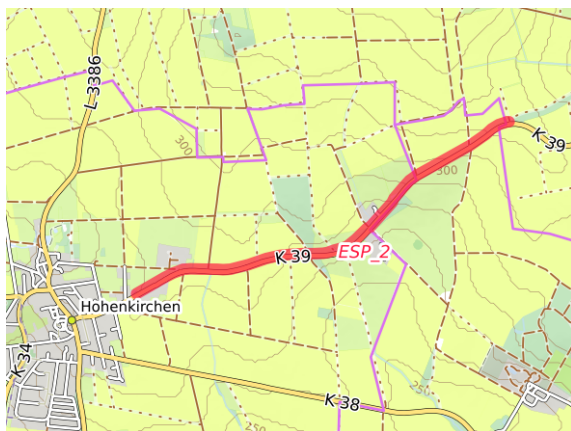


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die K 39: nördlich der Kreisstraße verläuft die RVA-Trasse.

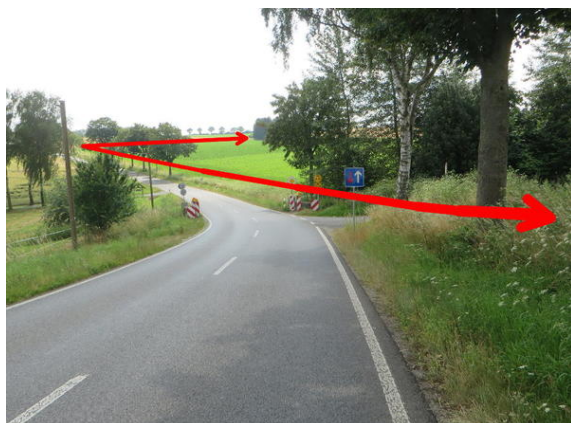


Bild 3: RVA-Trasse entlang L3232 auf Gemarkung Holzhausen zwischen Südhof und Waitzrodt



Bild 4: problematische Fahrbahnverschwenkung am Orteingang der K39 in Hohenkirchen.



<b>Kürzel:</b> FUT_3	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Fuldata1-Ihringshausen: Knoten Veckerhagener Straße / Wolfsanger Straße

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,34466 / 9,52164

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input checked="" type="checkbox"/> Querung  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung       | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen      |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Laut Autor Herbert Iba 2017 fehlender Übergang zum westlich der Veckerhagener Straße gelegenem Zweirichtungsradweg

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer gesicherten Querung. Wie die Situation vor Ort konkret aussieht, ist Autor Dirk Schmidt nicht bekannt, da die Außenaufnahme für die Gemeinde Fuldata1 2016 / 2017 größtenteils von Autor Herbert Iba durchgeführt wurde. Er hat das Projekt kurz vor dem vorläufigen Abgabetermin verlassen (ohne das eine geordnete Projektübergabe möglich war). Autor Dirk Schmidt war es aufgrund der Vielzahl der noch offenen "Baustellen" im Projekt zeitlich leider nicht mehr möglich, diesen Punkt noch vor Ort zu klären. Daher hier nur Einordnung als Anmerkung.

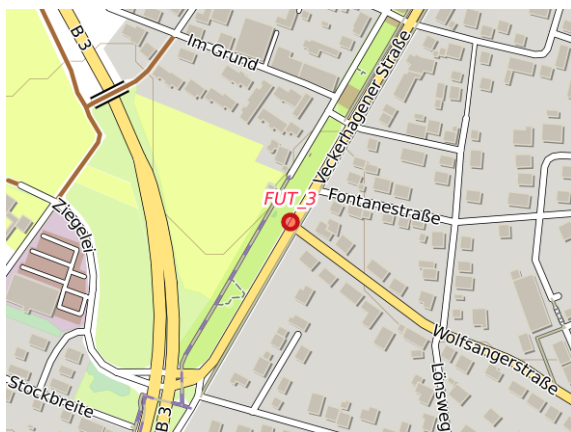


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> ESP_4	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
-------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Fuldatal-Simmershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38459 / 9,49476

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,38680 / 9,48985

**Länge:**

570m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

mit Projektbeginn 2014 noch Schotterdecke.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Es wurde eine 3,5 m breite Asphaltdecke hergestellt (Kosten 53.000 €, davon Zuschuss Landkreis Kassel 15.366 € siehe auch HNA-Artikel <https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/espenau-ort83872/kreis-kassel-unterstuetzt-gemeinden-bei-sanierung-von-radwegen-10076486.html>. Die Alltagsroute Hohenkirchen - Simmershausen ist hier in der Feldgemarkung nun durchgehend gut fahrbar.

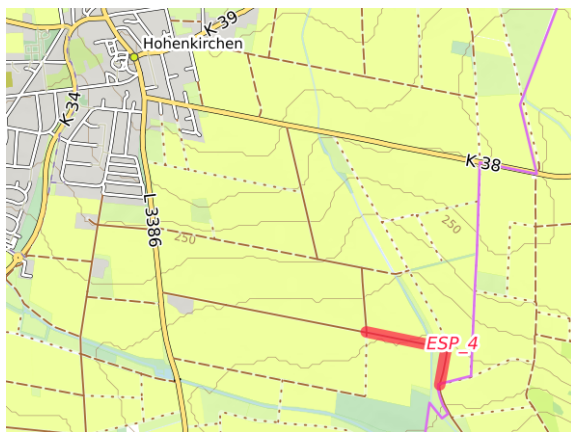


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der neuen Asphaltdecke von Simmershausen kommend.



Bild 3: Auf der Neubaustrecke mit Blickrichtung Espenau



Bild 4: Beginn der Neubaustrecke von Espenau kommend.

<b>Kürzel:</b> FUT_4	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
-------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

Fuldaradweg östlich Ihringshausen: Lokale Anbindung von Ihringshausen kommend.

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,35862 / 9,54564

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung             | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung       | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen      |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Treppe in der Einmündung der Nebenroute von Ihringshausen. Leider wurdem it Aufbau den Fulda-Radweg hier eine Treppe und keine barrierefreie Lösung (Doppelrampe) verwirklicht. Die Treppe besitzt zwar einen Schiebenbereich mit Geländer für Fahrräder und auch Kinderwagen. Aber für eine barrierefreie Verbindung ist die Schiebehilfe zu unergonomisch. Sinnvoll wäre eine barrierefreie Verbindung auch für den Fußverkehr. Rechts und links der Treppe haben sich schon steilere "Fahrradpfade" bzw. Trampelpfade gebildet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit dem Ausbau des Fuldaradwegs wurde die Treppe leider nicht durch Rampen ersetzt. Lösungsansätze: Möglich wäre eine sanft ansteigende Anhebung der kompletten Route des R1. Alternativ käme evtl. eine Doppelrampe mit Stützwand und Geländer zum R1 in Frage. In wie weit eine Doppelrampe vom Platz her umsetzbar ist, wäre im Detail zu klären.

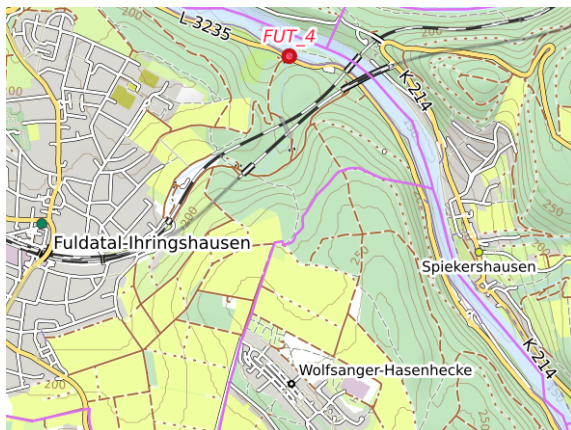


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Abzweig der Nebenroute mit Treppe.



Bild 3: Seitlicher Blick auf die Treppe. Vorne vor der Treppe hat sich eine "MTB-Abfahrt" bzw. ein abfallender Trampelpfad gebildet.

<b>Kürzel:</b> ESP_5	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Fuldata1-Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,39157 / 9,50937

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,39624 / 9,47784

**Straße: Länge:**  
K38 2314 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stärker und schnell befahrene Kreisstraße ohne RVA außerorts. Etwa ein Drittel der Strecke liegen auf Gemeindegebiet Fuldata1.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer 2,5 m breiten RVA auf der nördlichen Straßenseite in Verlängerung des bestehenden Stücks ab Zufahrt Gut Winterbüren in Richtung Espenau-Hohenkirchen.

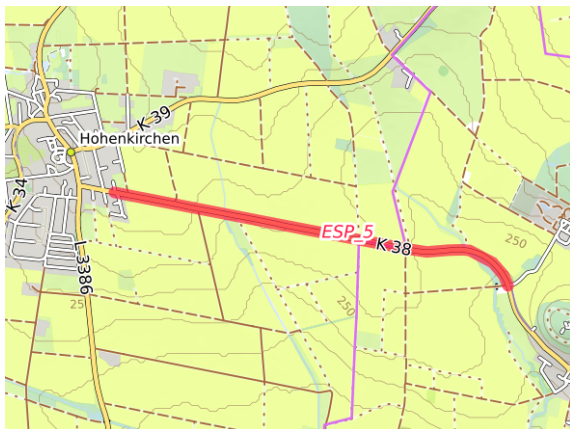


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Ostende der Maßnahme Richtung Hohenkirchen. Die RVA würde nördlich der Straße verlaufen.



Bild 3: Ortseingang Rothwesten: Am südlichen Bestandsstück ist sichere eine RV-Ausleitung mit Mittelinsel notwendig. Diese sollte mit dieser Maßnahme ebenfalls hergestellt werden.

<b>Kürzel:</b> FUT_5	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
-------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Nördlich Ortslage Knickhagen an der K40

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,39897 / 9,55168  <b>Straße:</b> K40	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

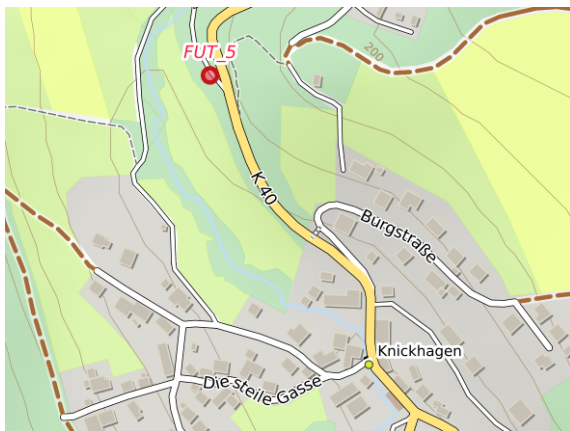


Bild 1: Kartenausschnitt

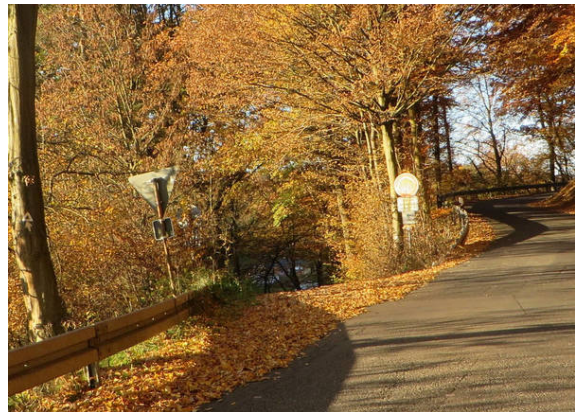


Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ist an der bestehenden Wegwidmung zu ergänzen.

<b>Kürzel:</b> FUT_6	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
-------------------------	--	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
K40 nördlich Ortslage Knickhagen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,39889 / 9,55188

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,39755 / 9,55313

**Straße:**    **Länge:**  
K40        176 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche            | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:  
50/70 km/h

**Momentaner Zustand:**

Keine Geschwindigkeitsbeschränkung im Mischverkehrsbereich bei schmaler und unübersichtlicher Straßensituation.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 50 bzw. maximal 70.



Bild 1: Kartenausschnitt

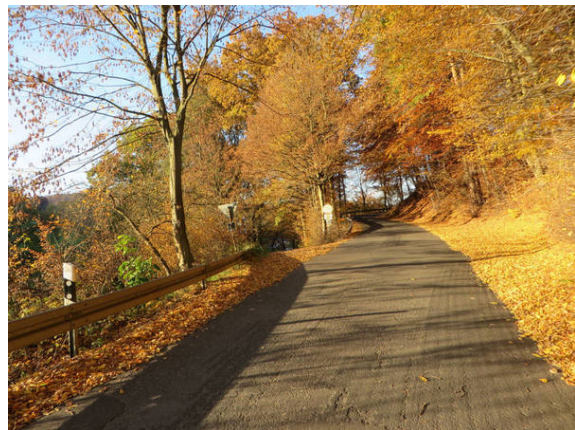


Bild 2: Blick in die herbstliche K40 ohne Tempobegrenzung; enge, unübersichtliche Straßensituation im Abzweig des Radwegweisungsnetzes

<b>Kürzel:</b> FUT_7	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M3
-------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Fuldaradweg R1: Rastplatz Wahnhausen

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36235 / 9,56592

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige              |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Fehlender Regenschutz, mangelhafte Fahrradständer Marke "Felgenkiller"

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung eines attraktiven, vollständigen Radwander-Rastplatzes mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Anlehnbügeln für schwer bepackte Reiseräder und vielleicht sogar ein paar Liegebänken?

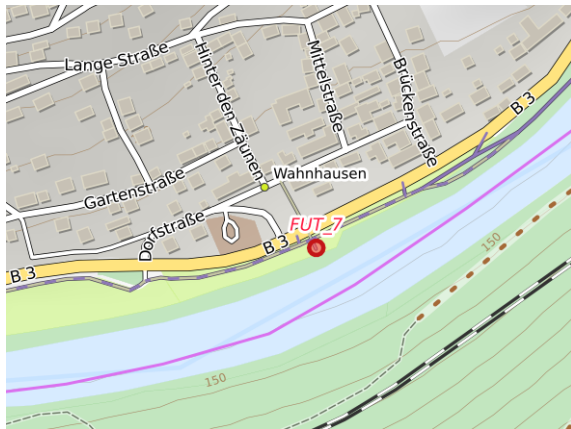


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Anfang November 2015: Der unmöblierte Rastplatz am Fulda-Radweg R1 bei Wahnhausen. Wurden die hier sonst stehenden Bänke in die "Winterruhe gebettet"? Vorne der untaugliche Ständer im Design "Felgenkiller". Ein neuer Ständer ist direkt am Rastplatz zu errichten.



Bild 3: Ein Sommerbild löst das Rätsel: Die Bänke stehen im Sommer. Ein Regenschutz fehlt allerdings.



Bild 4: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.

<b>Kürzel:</b> FUT_8	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M3
-------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Fulda-Radweg R 1: "Rastplatz Spiegelmühle"

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,38889 / 9,56442

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige              |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Kein Regenschutz

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung eines attraktiven, vollständigen Radwanderrastplatzes rechts im Wiesenbereich (wahrscheinlich Geländeankauf notwendig) mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Anlehnbügeln usw.

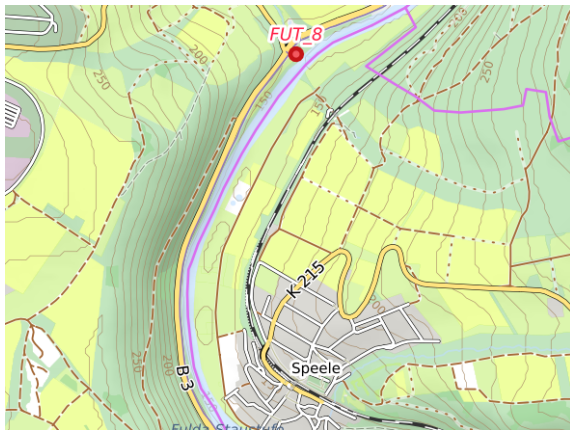


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: links des Weges die sehr beengt stehende Bank-Tisch-Kombination



Bild 3: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.



<b>Kürzel:</b> FUT_9	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> wohl erledigt
-------------------------	--	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------------------

**Betreff:**

Fulda-Radweg R1 Abzweig Knickhagen: Standort Warnbeschilderung "Rutschgefahr" bezüglich Holzbrücke

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,38894 / 9,56413</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**

Gefahrenzeichen 101 (Gefahrstelle) mit Zusatzschild "Rutschgefahr" ist von Knickhagen kommend nicht lesbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Warnbeschilderung ein paar Meter nördlich des Abzweigs zur Brücke hin versetzen. Hinweis: Brücke wurde im Sommer 2019 als rutschfeste Betonbrücke neu errichtet. Damit dürfte der Punkt sich erledigt haben. Detail nach Neubau allerdings nicht bekannt.

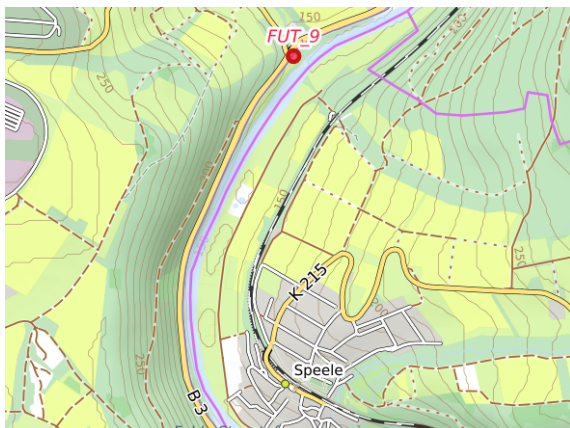


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: altes Bild vor 2017: Aus Richtung Wahnhausen kommend ist die Warnbeschilderung lesbar, vom Abzweig Knickhagen kommend dagegen nicht.

<b>Kürzel:</b> FUT_10	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> wohl erledigt
--------------------------	--	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------------------

**Betreff:**  
 Fulda-Radweg R1 Abzweig Knickhagen: Engstelle Holzbrücke (wohl erledigt)

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
 51,38915 / 9,56426

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere      |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Fehlender Warnhinweis auf die Engstelle "hölzernes Brückengeländer". Ergänzung 06-2019: Die Brücke wird neu errichtet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Beidseitige Anbringung von Zeichen 605 (Leitbake) am Stoß des Brückengeländers (also vier Leitbaken insgesamt). Markierung von Fahrbahnbegrenzungslinien von jeweils mindestens 20 m beidseitig der Brücke. Hinweis: Brücke wurde im Sommer 2019 als rutschfeste Betonbrücke neu errichtet. Damit dürfte der Punkt sich erledigt haben. Details nach Neubau allerdings nicht bekannt.

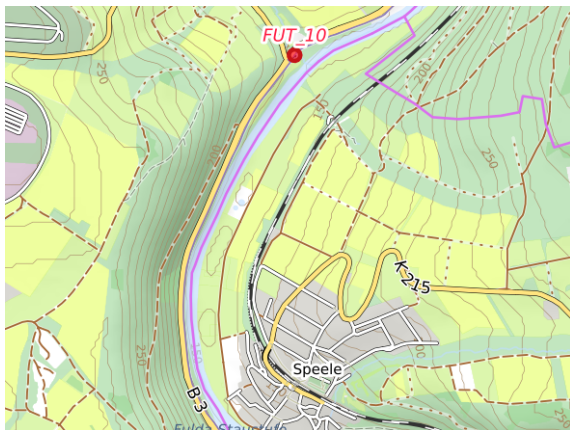


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Holzbrücke mit der Engstelle "Brückengeländer". Die Engstelle des holzbraunen Geländers ist vor allem bei Dunkelheit schwer auszumachen.



Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

<b>Kürzel:</b> FUT_11	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Rothwesten an L3232

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,39394 / 9,52446	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

<b>Kürzel:</b> FUT_12	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbidung Rothwesten-West ↔ Holzhausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,39171 / 9,52098</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,39394 / 9,52415</p> <p><b>Länge:</b> 342m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Aktuell Schotterstrecke

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Asphaltdecke aufbringen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Schotterstrecke

<b>Kürzel:</b> FUT_14	<b>Routenkategorie:</b> V, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	---------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36373 / 9,51868	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Unmarkierte Sperre im schlecht belichteten Fahrbahnbereich (Felsbrocken).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Entfernung der Felsbrocken. Ersatz durch Rundbaken in reflektierender rot-weißer Signalfarbe. Zusätzliche Absicherung der mittleren Rundbake durch eine 20 m lange, weiße Keilmarkierung (gemäß ERA beiderseits 10 m der neuen Rundbake).

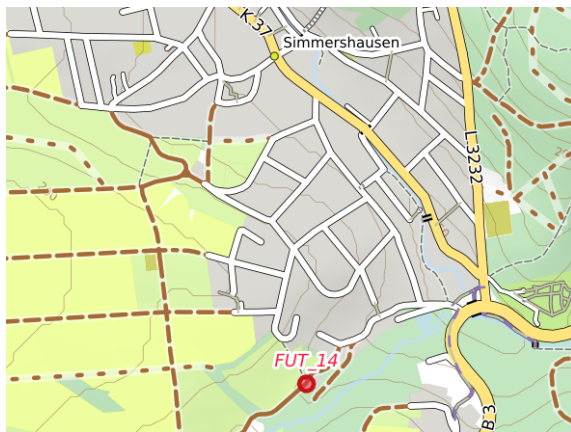


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Sperre 2014.



Bild 3: Niederlande: So stellt man Pfosten auf einer Radroute mit etwa 3 m Breite sicher: Es gibt drei Pfosten mit jeweils zwei Fahrspuren. die äußeren Pfosten sind zwars dunkel, besitzen aber ebenfalls Reflektoren. Besser wären hier natürlich auch noch rot-weiße Pfosten.



<b>Kürzel:</b> FUT_15	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36314 / 9,51715

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung             | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung       | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen      |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Unmarkierte Sperre im schlecht belichteten Fahrbahnbereich (Felsbrocken).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Entfernung der Felsbrocken. Ersatz durch drei Rundbaken in reflektierender rot-weißer Signalfarbe. Zusätzliche Absicherung der mittleren Rundbake durch eine 20 m lange weiße Keilmarkierung (10m beiderseits der Bake wie in der ERA 2010 für Pfosten vorgesehen).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Sperre talwärts 2014. RV-Freigabe fehlt ferner: Zusatzschild anbringen



Bild 3: Blick auf die Sperre talwärts 2019. Der Felsbrocken steht nicht mehr direkt im Weg. Kollisionsgefahr ist so stark verringert.



Bild 4: Niederlande: So stellt man Pfosten auf einer Radroute mit etwa 3 m Breite sicher auf: Es gibt drei Pfosten mit jeweils zwei Fahrspuren. die äußeren Pfosten sind zwars dunkel, besitzen aber ebenfalls Reflektoren. Besser wären hier natürlich auch noch rot-weiße Pfosten.

<b>Kürzel:</b> FUT_16	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
freizeitorientierte Ortsverbindung Rothwesten ↔ Immenhausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,39405 / 9,51321</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,41005 / 9,50821</p> <p><b>Länge:</b> 2132m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Z. T. gröbere Schotterdecke in der Steigung.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
langfristig könnte eine 3,5 m breite Asphaltdecke hergestellt werden.

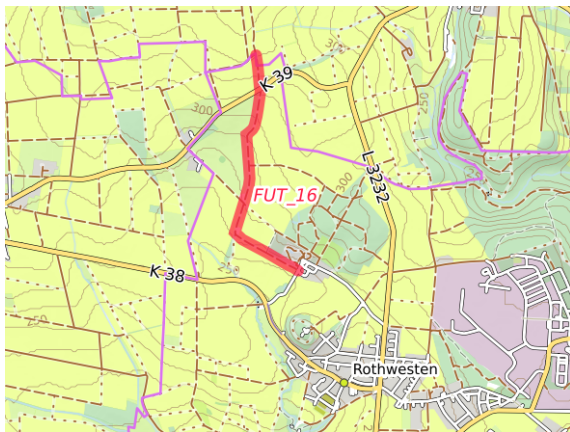


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_17	<b>Routenkategorie:</b> II, III, VI	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	--	--	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Fuldata1-Wahnhausen B3: hess. Radfernweg R 1 zwischen Wahnhausen und K 40

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36333 / 9,56868

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,39106 / 9,57036

**Straße: Länge:**

B3 4500 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Der Radweg (Z 240) ist in diesem Abschnitt mit einer Breite von meist ca. 1,80 m zu schmal und bei der starken Nutzung durch Radfahrer, Fußgänger und Inline-Skater schon heute unterdimensioniert. Es ist zu erwarten, dass bei Zunahme des Radverkehrs (auch durch zweispurige Räder und durch schnellere Elektro-Räder / Sportradler) die Kollisionsgefahr erheblich wächst und ein unbeschwertes Fahren häufig nicht mehr möglich sein wird. Ferner sind in kleineren Teilbereichen Wurzelaufbrüche vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

langfristig Ausbau des Weges aufmöglichst 3 m wie im Bereich der Neubaustrecke KS-Wolfganganger bis Simmershausen / B 3 (sofern von Topografie machbar, auch 2,5 m Wegbreite wäre gegenüber 1,8 m bis 1,9 m ein wichtiger Sicherheitsgewinn). Beseitigung der Wurzelaufbrüche.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RVA des Fuldaradwegs mit etwa 1,8 m Breite. Bei Begegnungsverkehr wird es eng und oftmals auch gefährlich.





Bild 3: Enge RVA zwischen Mauer und Geländer: Mit dem letzten Stück Wegeausbau im Bereich Fuldaschleife Wahnhausen auf 3 m Asphaltbreite wird insbesondere die Nutzerzahl der Inline-Skater aber auch der Radfahrenden weiter ansteigen, da die Strecke Hann. Münden <-> Kassel dann durchgängig asphaltiert ist. Eine Verbreiterung auf durchgehend 3 m ist daher notwendig.

<b>Kürzel:</b> FUT_18	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Fuldataal-Simmershausen: Straße an der Espe in Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,37580 / 9,51228

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Straße "An der Espe" als Sackgasse ist mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig gekennzeichnet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.

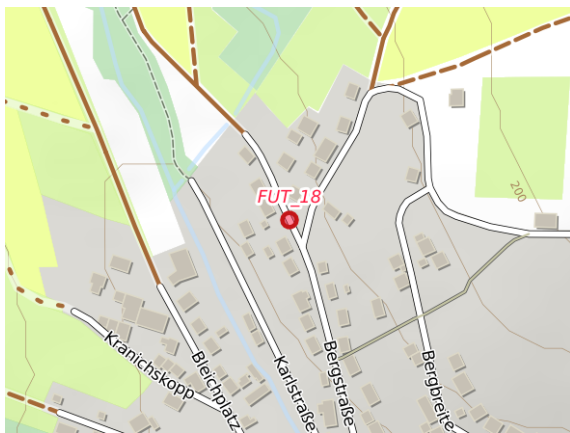


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.

<b>Kürzel:</b> FUT_19	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Fuldata1-Simmershausen ↔ Fuldata1-Rothwesten

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,37739 / 9,51362	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

<b>Kürzel:</b> FUT_20	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Espenau-Mönchehof ↔ Fuldata1-Rothwesten

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,38619 / 9,51313</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,38554 / 9,50106</p> <p><b>Länge:</b> 986m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Strecke abseits der Kreisstraße hier heute mit Schotterdecke

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
langfristig könnte hier eine 3,5 m breite Asphaltdecke hergestellt werden.



<b>Kürzel:</b> FUT_21	<b>Routenkategorie:</b> II, III, VI	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	--	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrenverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden / direkte Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36761 / 9,50203

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36619 / 9,49105

**Straße: Länge:**

K37 788 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotterdecke auf der direkten Ortsverbindung Frommershausen - Simmershausen. Die Strecke besitzt auch überregionale Verbindungsfunktion (Netzkategorie II). Im VEP Region Kassel 2030 ist diese Strecke nicht enthalten. Aufgrund der Oberflächenprobleme liegt die Radwegweisung aktuell auf der subtanziell befahrenen K 37. Insbesondere für den schwächeren Radverkehr (wie z. B. Familien) ist diese Bestandssituation nicht verkehrssicher. Die Maßnahme liegt in den Gemarkungen von Vellmar und Fuldata1. Etwa ein Drittel der Maßnahme sind Gemarkung Vellmar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Asphaltierung des Wirtschaftswegs auf 3,5 m Breite (Ostbereich siehe FUT\_35). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K 37 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswege genutzt werden. Nach Routenausbau Umlegung der Radwegweisung auf diese neue, dann sichere Trasse.

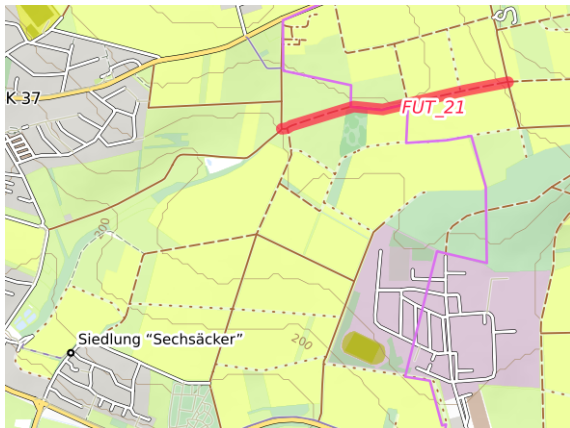


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_22	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrumsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Espenau-Hohenkirchen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,35998 / 9,50363</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36367 / 9,50520</p> <p><b>Länge:</b> 437m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**

Schotterdecke

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

am besten 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.

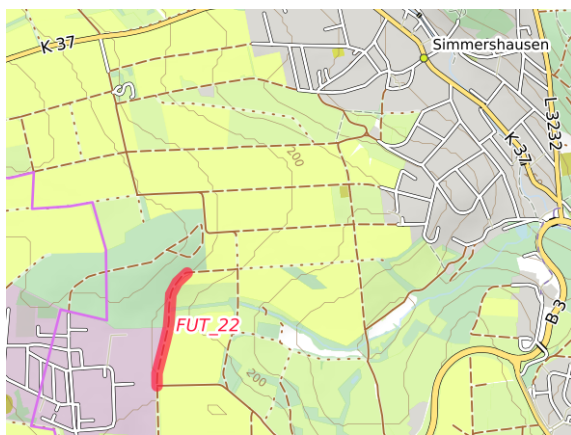


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> IMM_22	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> MAERCHEN	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Immenhausen-Holzhausen: Einmündung Alte Wilhelmshäuser Straße in die Kasseler Straße

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,41675 / 9,53731

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Z 250 mit ZZ 1020-30 "Anlieger frei" in Fahrtrichtung Knickhagen ohne Freigabe für den Radverkehr, obwohl auf dieser Route der regionale "Märchenland-Radrundweg" verläuft.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei" ergänzen.

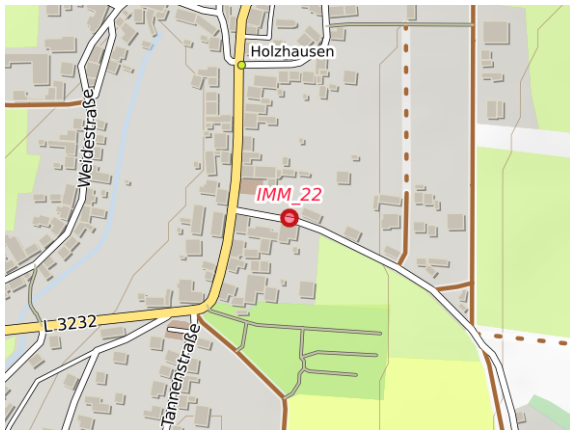


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

/var/local/massnahmen\_listen/bilder\_massnahmen\_mittel/FU

<b>Kürzel:</b> FUT_23	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrumsverbindung Fuldataal-Ihringshausen ↔ Espenau-Hohenkirchen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36367 / 9,50520</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36506 / 9,50620</p> <p><b>Länge:</b> 196m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
---	--

**Momentaner Zustand:**  
Kurvige "Umwegführung" mit schlechter Oberfläche.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Idee Herbert Iba 2016: am besten Herstellung einer neuen Direktverbindung ohne Kurven als selbstständige RVA mit 2,5 m breiter Asphaltoberfläche. wohl Geländeankauf notwendig.



Bild 1: Kartenausschnitt



<b>Kürzel:</b> FUT_25	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1,L
--------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung KS-Philippinenhof-Warteberg ↔ Fuldata1-Simmershausen und Anbindung Lokalanbindung Tor Gelände Bundespolizei aus Richtung Norden

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35686 / 9,50373

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35998 / 9,50363

**Länge:**

346m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Schotterdecke.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Kurzfristig: Übergang unten im Bild anasphaltieren. Langfristig: am besten 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.

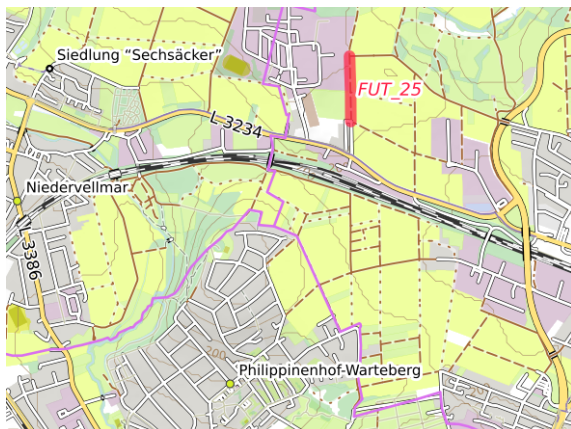


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Südende der Maßnahme: hier findet sich ein problematischer Übergang vom Schotterweg in die Asphaltstraße.

<b>Kürzel:</b> FUT_26	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Fuldata1-Knickhagen: Einmündung Burgstraße in die K 40

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,39732 / 9,55384</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Burgstraße ist am Abzweig von K 40 mit Z 357 "Sackgasse" beschildert, obwohl im weiteren Verlauf der Straße über den Knickhagener Weg durch die Feldflur eine überwiegend Kfz freie Verbindung nach Wilhelmshausen besteht.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Austausch Z 357, ersetzen durch Z 357-50 "Durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radfahrer".



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_27	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Fuldata1-Simmershausen bzw. Ihringshausen ↔ Kassel auf der Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Hann. Münden

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34500 / 9,51057

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35027 / 9,51182

**Länge:**

593m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotterstrecke

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Asphaltstrecke herstellen (auch Maßnahme im VEP Region Kassel 2030 auf S. 82)

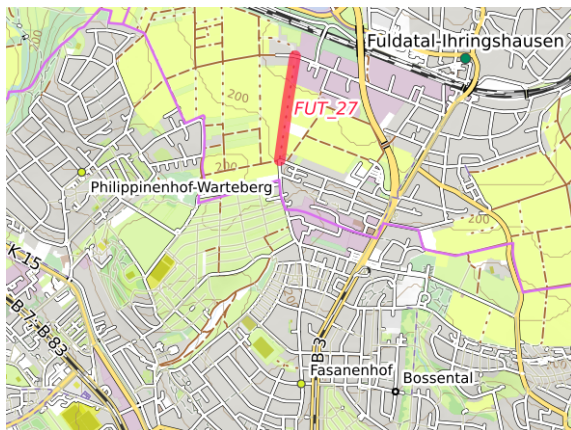


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_28	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
<b>Betreff:</b> Fuldaradweg R1 an der Erpemündung: Rastplatz					
<b>Geographische Lage:</b>  Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36464 / 9,52957		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**  
bis 2017 war nur Bank-Tisch-Kombination vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Erweiterung zu einem vollwertigen Radwanderrastplatz mit Anlehnbügel und gewittersicherer Schutzhütte mit Blitzschutz. Als Extras könnten Liegebänke und auch ein Trinkbrunnen aufgestellt werden. Sofern Kanalisation in erreichbarer Nähe, wäre hier nahe der Straße auch ein guter Standort für ein öffentliches WC. Mit Stand der HNA Anfang September 2017 soll hier eine Radstätte des Radwegs Deutsche Einheit als verbesserte Rastmöglichkeit installiert werden (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/fuldatal-ort83863/fuldatal-baut-hightech-radler-raststaette-8657828.html>). Weitere Details zum Projekt sind den Autoren nicht bekannt. Ergänzung 06-2019: Die Radstätte wurde aufgestellt. Es gibt ein Info-Terminal mit Wlan, eine Schutzhütte, Radständer, einen Trinkbrunnen und ein Werkzeug-Terminal mit Luftpumpe. Die Station erfreut sich großer Beliebtheit. Vor allem der Trinkbrunnen wird an heißen Sommertagen gerne genutzt. Sonst könnten evtl. noch ein paar Sofabänke auf der Wiese den neuen Rastplatz abrunden.

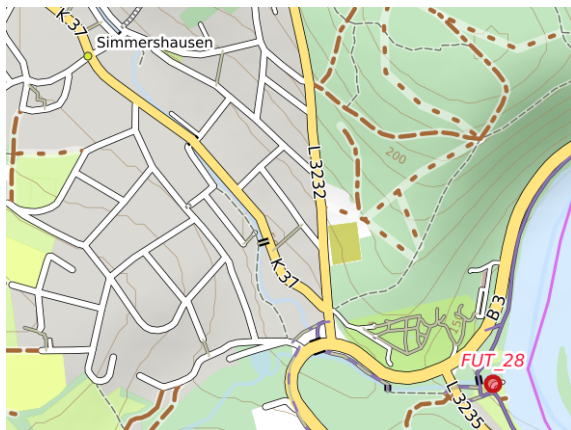


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Liegewiese zur Fulda. Hier könnten noch ein paar Sofa-Bänke mit Fuldabrück die Radstätte ergänzen.



Bild 3: Beispiel: "Sofabank" mit Diemelblick in Lamerden.



Bild 4: Juni 2019: Blick auf die Radstätte.

<b>Kürzel:</b> FUT_29	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2-L2
<b>Betreff:</b> Fuldata1-Simmershausen Fulda-Radweg R 1 an Espebrücke (Anmerkung)					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36484 / 9,52899		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Aufnahme nach Wunsch Herbert Iba 2017 in die Datenbank: Am nördlichen Brückenende unübersichtliche Verkehrssituation durch den spitzen Winkel. Für einfahrende Radfahrer ist aufgrund der engen, dunklen Brückensituation der Gegenverkehr aufgrund des spitzen Winkels recht schwer zu erkennen. Es besteht Kollisionsgefahr. Radfahrende, die von Norden kommen schneiden zum Teil durch die baulichen Gegebenheiten unbeabsichtigt die Kurve.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Lösungsansatz 1: Beseitigung des spitzen Einfahrtwinkels mit neuer Wegführung (mit seitlicher Anasphaltierung / Aufweitung an die bestehende Route mit Innenradius von min 10 m). Am besten Trennung der beiden Fahrrichtungen im Bereich der Aufweitung durch weiße Sperrfläche im Kombination mit Richtungspfeilen. Lösungsansatz 2: Alternativ alten Weg an der Brücke komplett zurückbauen und auf 20 bis 30 m neue Trasse mit großzügigerem Radius und Aufweitung errichten. Da die Brücke je nach Radtyp eh eine potentielle Engstelle ist, wäre durch die Sperrfläche im Außenradius auch ein neuer, klar zu erkennender Aufstellbereich für in die Brücke einfahrende Radfahrende vorhanden. Anmerkung Autor Dirk Schmidt 06-2019: Es wäre wünschenswert, wenn hier die Situation entschärft würde. Die Stelle besitzt schon eine potentielle Unfallgefahr. Autor Dirk Schmidt sieht das Gefahrenpotential aber nicht ganz so hoch an, wie Herbert Iba in 2017. Daher Priorität von "kurzfristig" auf "mittel- bis Langfristig" geändert und Punkt als "Anmerkung" eingestuft.

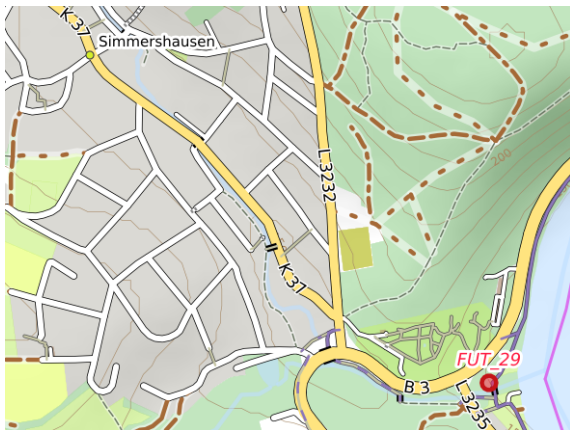


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: eingeschränktes Sichtfeld aufgrund des spitzen Winkels in Kombination mit Brücke.



Bild 3: Symbolbild mit größerem Radius



Bild 4: Sicht von Brücke auf potentielle, neue Radiusaufweitung

<b>Kürzel:</b> FUT_30	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Fuldatal-Ihringshausen ↔ KS-Philippinenhof-Warteberg

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,34968 / 9,50372  
  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,34907 / 9,50126  
  
**Länge:**  
185m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

extrem hoprige Erde- und Schotterstrecke

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

mittelfristig 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Etwa 370 m der Maßnahme liegen als Punkt KS\_232 im Stadtgebiet Kassel. wichtig wäre vor allem hier ein Asphaltdecke. Die holprige Asphaltdecke von Punkt KS\_232 ist mit Stand noch einigermaßen fahrbar. Falls mit neuen Decken die Strecke vermehrt von KFZ-Schleichverkehr genutzt würde müsste man eine Pfostensperre einrichten (sofern notwendig evtl mit Schloßsystem für landwirtschaftlichen Verkehr).

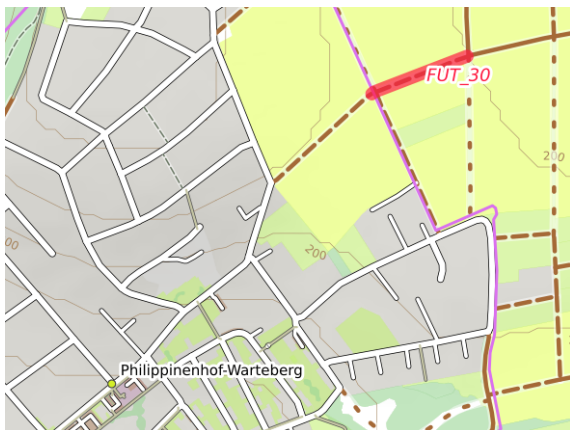


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die breite Holperstrecke mit Blickrichtung Kassel.



Bild 3: Die breite Holperstrecke mit Blickrichtung Ihringshausen.

<b>Kürzel:</b> FUT_31	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Fuldata1-Simmershausen über Schocketal

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36417 / 9,52375

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

RVA bekommt an Grundstückszufahrt im Gefälle die Vorfahrt genommen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Änderung der Vorfahrt in Richtung der str.begl. RVA

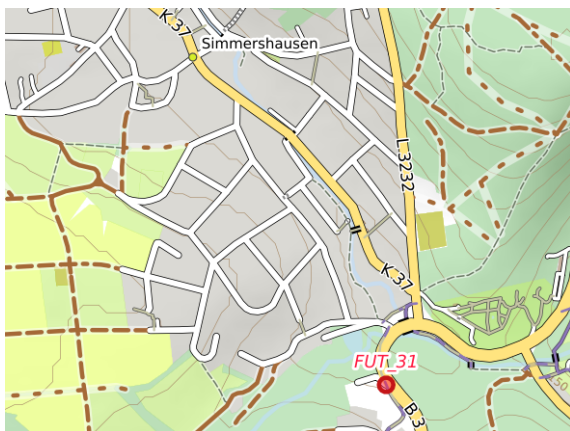


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_32	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Ihringhausen ↔ Simmershausen/Wahnhausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36101 / 9,52403

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36526 / 9,52458

**Straße: Länge:**  
B3 545 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell nicht bedarfsgerechte RVA westlich der B3 mit starkem Gefälle.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer neuen RVA östlich der Bundesstraße, die direkt an die bestehende Route entlang der Espe anschließt. Breite 3 m da Gefällestrecke.

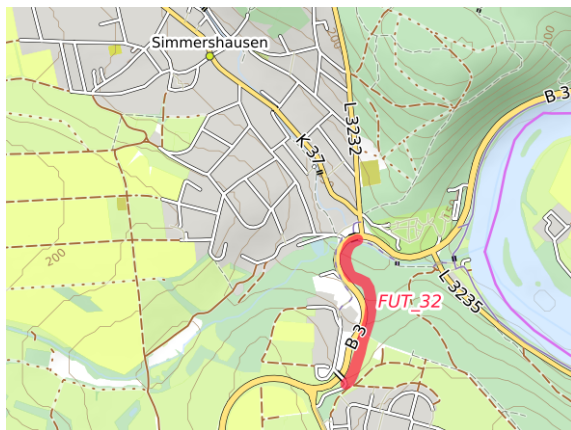


Bild 1: Kartenausschnitt



<b>Kürzel:</b> FUT_33	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Fuldata1-Rothwesten Höhenvariante

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36844 / 9,51449  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36907 / 9,51300  
**Länge:**  
135m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotterdecke/ Altpflasterreste

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Asphaltdecke aufbringen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick talwärts Richtung Simmershausen mit holpriger Schotterdecke mit Altpflasterresten

<b>Kürzel:</b> FUT_34	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Simmershausen bzw. Mittelzentrenverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36969 / 9,51078	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ist links an der bestehenden Wegwidmung zu ergänzen.

<b>Kürzel:</b> FUT_35	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	--	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Mittelzentrenverbindung Vellmar - Hann. / direkte Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36966 / 9,51100

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36917 / 9,50146

**Straße: Länge:**  
K37 679 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Sehr grober Schotterweg (Sturzgefahr!) auf der direkten Ortsverbindung Frommershausen - Simmershausen. Die Strecke besitzt auch überregionale Verbindungsfunktion (Netzkategorie II). Im VEP Region Kassel 2030 ist diese Strecke nicht enthalten. Aufgrund der Oberflächenprobleme liegt die Radwegweisung aktuell auf der substaanziell befahrenen K 37. Insbesondere für den schwächeren Radverkehr (wie z. B. Familien) ist diese Bestandssituation nicht verkehrssicher.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Asphaltierung des Wirtschaftswegs auf 3,5 m Breite vom Ortsausgang Simmershausen /Heinrichsstraße bis zum Wasserwerk (Westbereich siehe FUT\_21). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K 37 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswege genutzt werden. Nach Routenausbau Umlegung der Radwegweisung auf diese neue, dann sichere Trasse.

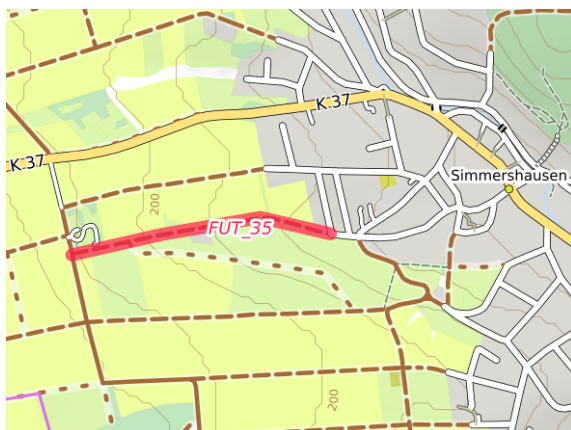


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den Beginn der holprigen Schotterdecke am Ortsausgang Simmershausen.

<b>Kürzel:</b> FUT_36	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Mittelzentrumsverbindung Knoten B 3 Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,36560 / 9,52428

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,36541 / 9,52363

**Länge:**  
55m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Auf 30 m enger (Fuß)Weg. Von unten kommend aufgrund des Bordsteins eigentlich Fußweg.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Am besten separate Radfahrbahn im Wiesenbereich anlegen. Alternativ den vorhandenen Weg zum "Gehweg / Radfahrer frei" auf 3 m Breite verbreitern. Laut Pressemitteilung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 29.6.2018 unterstützt das Land Hessen den Ausbau der 1,2 km langen Anbindung an den R 1 mit einem Zuschuss von 37.500 Euro bei den Planungskosten. Die Gesamtkosten des Projekts sollen 1,1 Mio Euro betragen (<https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-zur-planung-eines-geh-und-radwegs-simmershausen>).

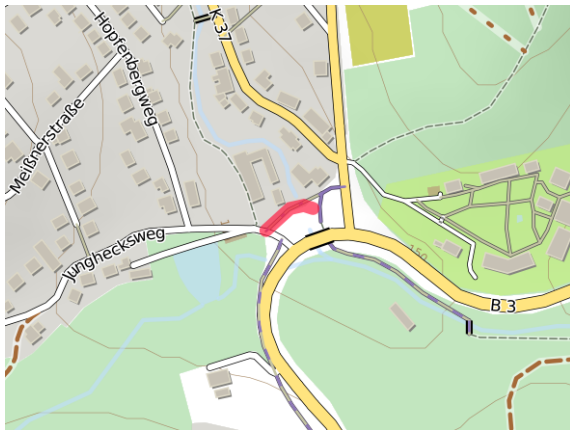


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den engen Weg. Begegnungsverkehr ist nicht möglich.



Bild 3: Blick auf die potentielle Trasse.

<b>Kürzel:</b> FUT_37	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
--------------------------	--------------------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**

Fuldaradweg R 1 bei Fuldata1-Wilhelmshausen: Radwanderrastplatz Wilhelmshausen

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,40360 / 9,58398

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige              |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Kein vollständiger Rastplatz vorhanden. Punkt hier nur beispielhaft gesetzt. Laut HNA-Artikel vom 23. Februar 2019 "In Wilhelmshausen sollen Radweg und Uferpromenade ausgebaut werden" (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/fuldata1-ort83863/in-wilhelmshausen-sollen-radweg-und-uferpromenade-ausgebaut-werden-11792707.html>) soll die Uferpromenade neu gestaltet werden. Weitere Einzelheiten zum Projekt sind nicht bekannt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Im Rahmen der kompletten Überplanung des Wilhelmshäuser Fuldaufers (siehe FUT\_40) Errichtung eines attraktiven Rastplatzes mit gewittersicherer Schutzhütte und auch einer öffentlichen Toilette. Da fest geplant, Punkt hier formal bereits erledigt.

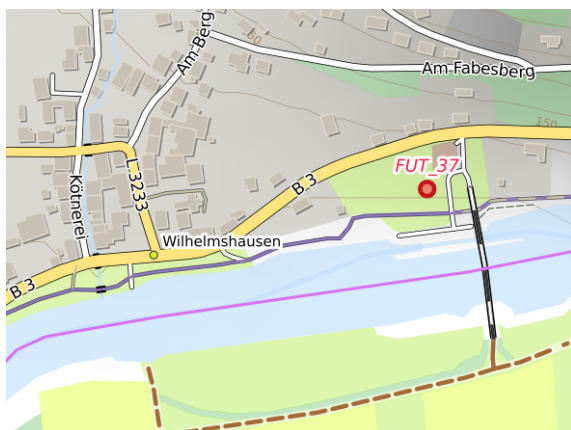


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.

<b>Kürzel:</b> FUT_38	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Fuldata1-Ihringshausen ↔ Fuldata1-Rothwesten Höhenvariante

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36183 / 9,51450  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36791 / 9,51309  
**Länge:**  
686m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotterdecke. Vor allem in der Gefällestrücke im südlichen Streckenteil ausgewaschene Fahrbahn.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Idee Herbert Iba 2016: 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schotterstrücke mit Blickrichtung Wassererlebnishaus bzw. Ihringshausen



Bild 3: Blick von Süden auf die Schotterstrücke Richtung Simmershausen.



Bild 4: Blick auf die Erosionsrinne.

<b>Kürzel:</b> IMM_38	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,41569 / 9,53218

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,40893 / 9,51204

**Straße: Länge:**  
L3232 1644 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stärker befahrene Kreisstraße K 39 ohne Sicherung des RV. Stark befahrene Landstraße L3232 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) auf der L 3232 nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. Für die K39 liegen keine Zahlen vor.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer weitgehend straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der K 39.

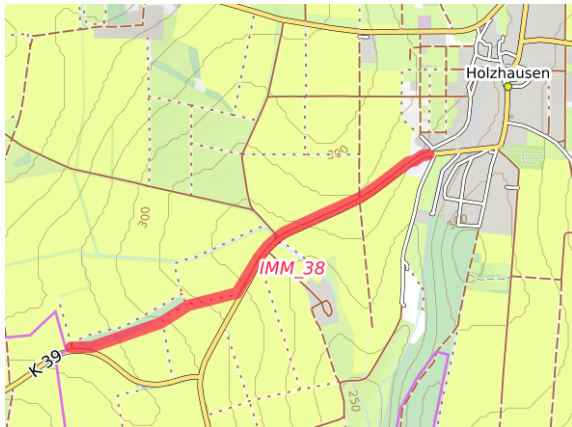


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die K 39: nördlich der Kreisstraße verläuft die RVA-Trasse.

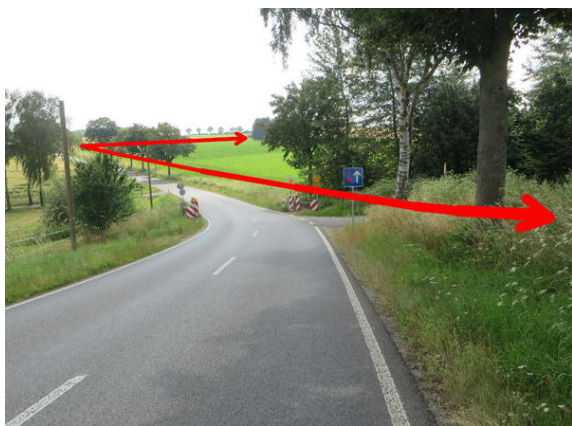


Bild 3: RVA-Trasse entlang L3232 in der Gemarkung Holzhausen auf Höhe des Südhofs.

<b>Kürzel:</b> FUT_39	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
--------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**

Fuldaradweg R1 bei Fuldata1-Wilhelmshausen Höhe Bootshaus Universität Göttingen

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,40094 / 9,57623

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Der vielbefahrene Fuldaradweg kreuzt den Weg der Einsatzstelle bzw. den "Hof" des Bootshauses. Unfallgefahr/Nutzungskonflikte mit den Nutzern des Bootshauses.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer Umfahrung des Bootshauses entlang der B3 (Ausbau in 3 m Breite mit Asphaltdecke). Mit dieser Umfahrung: Vorfahrt für die RVA an der Einfahrt mit Furtmarkierung und entsprechender Beschilderung. Laut HNA-Artikel vom 23. Februar 2019 "In Wilhelmshausen sollen Radweg und Uferpromenade ausgebaut werden" (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/fuldata1-ort83863/in-wilhelmshausen-sollen-radweg-und-uferpromenade-ausgebaut-werden-11792707.html>) soll die Uferpromenade auf 873 m neu gestaltet werden. Dabei soll auch eine Umfahrung um das Bootshaus angelegt werden. Weitere Einzelheiten zum Projekt sind nicht bekannt. Da fest geplant, Punkt hier formal bereits erledigt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Der Radverkehr kann mit einer kleinräumigen Umfahrung entlang der B3 bis zur Ortseinfahrt geführt werden.



Bild 3: Möglicher Verlauf einer Umfahrung zwischen Bootshaus und Bundesstraße.



Bild 4: Mit einer Umfahrung muss die Zufahrt zum Bootshaus gequert werden.



<b>Kürzel:</b> FUT_40	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
--------------------------	--------------------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**  
Fuldaradweg R 1 im Bereich Fuldaufer Wilhelmshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,40026 / 9,57604

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,40348 / 9,58489

**Straße: Länge:**  
B3 812 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Zu enge Wegstrecke für die stark frequentierte Route bei Begegnungsverkehr im RV, Überholungen zwischen dem RV und Begegnungen zwischen RV / FV

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Separierung RV / FV im Bereich des Fuldaufers Wilhelmshausen: 2, 5 m breite RVA im hinteren Teil des Fuldaufers. Vorne am Ufer Anlage eines Spazierweges mit Bänken nur für den FV. Sinnvoll wäre in diesem Zusammenhang eine planerische Neugestaltung des gesamten Wilhelmshäuser Fuldaufers (Stichwort Radwanderrastplatz Wilhelmshausen). Laut HNA-Artikel vom 23. Februar 2019 "In Wilhelmshausen sollen Radweg und Uferpromenade ausgebaut werden" (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/fuldata1-ort83863/in-wilhelmshausen-sollen-radweg-und-uferpromenade-ausgebaut-werden-11792707.html>) soll die Uferpromenade auf 873 m neu gestaltet werden. Der Radweg soll von 2 m auf 4 m Breite ausgebaut werden. Weitere Einzelheiten zum Projekt sind nicht bekannt. Da fest geplant, Punkt hier formal bereits erledigt.

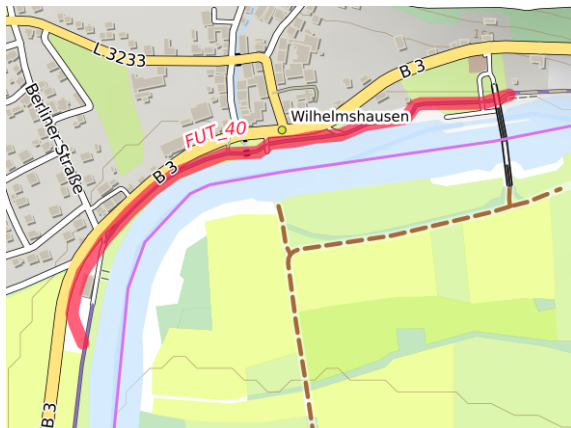


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: R 1 am Fuldaufer Wilhelmshausen ohne Separierung zwischen Rad- und Fußverkehr



Bild 3: R 1 am Fuldaufer Wilhelmshausen ohne Separierung zwischen Rad- und Fußverkehr



Bild 4: R 1 am Fuldaufer Wilhelmshausen ohne Separierung zwischen Rad- und Fußverkehr

<b>Kürzel:</b> FUT_41	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Fulda-Radweg zwischen Wilhelmshausen und Landesgrenze vor Hann. Münden

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**

51,40348 / 9,58489

**Endpunkt (Lat/Lon):**

51,40545 / 9,60831

**Straße: Länge:**

B3 1878 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Zu schmale Wegstrecke.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Durchgehende Verbreiterung der Strecke auf 3 m Wegbreite in Asphalt. bis 2016 verbreiterte die niedersächsische Gemeinde Bodenfelde den Weserradweg auf 2 km auf 3 m (vergleiche HNA.DE vom 6. Oktober 2016: Zwei Kilometer Weser-Radweg sollen bei Bodenfelde auf drei Meter verbreitert werden; <http://www.hna.de/lokales/northeim/bodenfelde-ort81608/zwqei-kilometer-weser-radweg-sollen-bodenfelde-drei-meter-mehr-qualitaet-verbreitert-werden-6816250.html>).

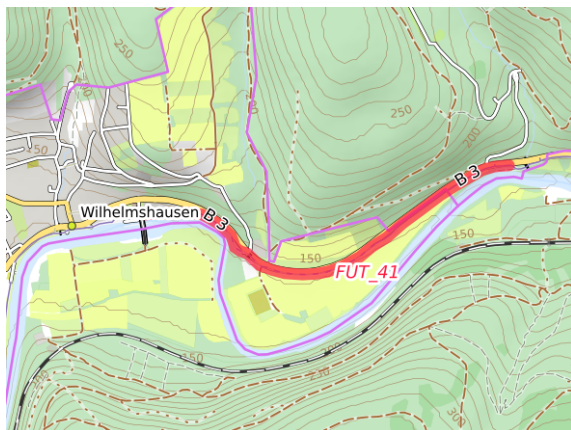


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Wegbreite gerade mal 2 m. Für eine hoch frequentierte Strecke wie den R1 ist das zu wenig.



Bild 3: R1 am Parkplatz Elsterbach



Bild 4: R1 Höhe Kläranlage

<b>Kürzel:</b> FUT_42	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1,M1
--------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------	---------------------------	----------------------------

**Betreff:**  
Fuldaradweg zwischen Wilhelmshausen und Hann. Münden: kurvige Strecke im Bereich der Landesgrenze

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,40571 / 9,61063

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,40544 / 9,60807

**Straße: Länge:**  
B3 191 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Kurvige schmale Strecke. Besonders bei Dunkelheit schwer zu erkennen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Kurzfristig: Markierung von beidseitigen Fahrbahnbegrenzungslinien bis zur Landesgrenze. Mittel- bis langfristig: Verbreiterung der Strecke auf 3,5 m aufgrund der Kurven. Auf längere Sicht sollte der Fuldaradweg zwischen Kassel und Hann. Münden möglichst durchgängig auf 3 m Breite ausgebaut werden.

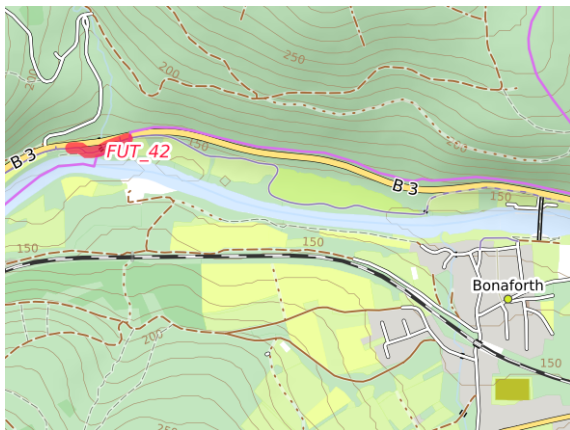


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schmale Strecke im Bereich der Landesgrenze mit Warnhinweis auf die rutschige Holzbrücke



Bild 3: Holzbrücke: Durch die nah stehenden Geländer eine noch größere Engstelle.



Bild 4: Der hier kurvige Bahnradweg Halbendorf - Löbau ist aufgrund seiner Fahrbahnrandmarkierungen gut zu erkennen (Bild: Dank an Achim Bartoschek).

<b>Kürzel:</b> FUT_43	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> wohl erledigt
--------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------	---------------------------	------------------------------------

**Betreff:**

Fuldaradweg zwischen Wilhelmshausen und Hann. Münden: Bachbrücke im Bereich der Landesgrenze (wohl erledigt).

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,40543 / 9,60954

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

An der Holzbrücke: Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!  
Ergänzung 06-2019: Die Brücke wird neu errichtet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Mit der notwendigen Streckenverbreiterung auf 3,5 m ist die Holzbrücke zu schmal. Sie sollte dann durch ein Bauwerk in Beton ersetzt werden. Damit ist auch das Problem des rutschigen Holzbodens der aktuellen Brücke gelöst. Hinweis: Brücke wurde im Sommer 2019 als rutschfeste Betonbrücke neu errichtet. Damit dürfte sich der Punkt rutschige Brücke erledigt haben. Detail nach Neubau allerdings nicht bekannt.

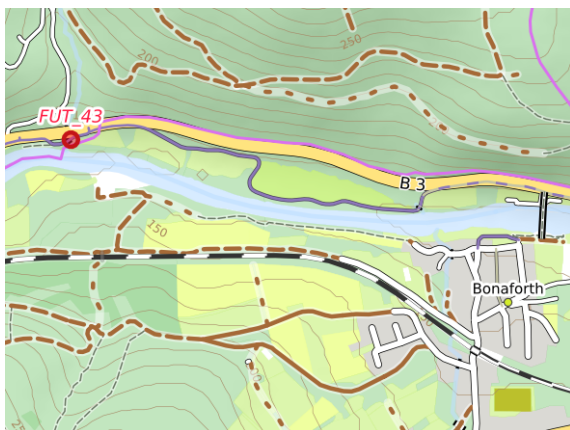


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Im Schatten schwer zu erkennen: die Geländerstöße



Bild 3: Jemand hat die Geländerstöße hier provisorisch mit etwas roter Farbe hervorgehoben. Leitbaken kann das allerdings nicht ersetzen.



Bild 4: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

<b>Kürzel:</b> FUT_44	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrumsverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden in Ortslage Simmershausen bzw. Ortsverbindung Simmershausen ↔ Ihringshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36829 / 9,52136

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36541 / 9,52363

**Länge:**

378m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

enger Pfad (gewidmet als kom. Geh- und Radweg) von rund 1 bis 1,5 m Breite entlang der Espe. Wiesen-Schotterpfad mit feuchten Stellen nach Regen. Ein Teil der Strecke besitzt sogar bereits eine Beleuchtung. Die Radwegweisung im Routenkorridor verläuft aktuell über die stärker befahrene Kasseler Straße K 37. Ergänzung 08-2019: Laut HNA-Artikel vom 5. August 2019 ist die Strecke im Bau (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/fuldataal-ort83863/simmershausen-arbeiten-an-kasseler-strasse-liegen-im-zeitplan-12883182.html>). Punkt in der Datenbank damit hier erledigt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung eines weitgehend mindestens 2,5 m. besser aber 3 m breiten, asphaltierten kombinierten Geh- und Radwegs. In den evtl. Engstellen sollten gute 2 m Breite machbar sein (nur geschätzt). Im Südbereich der Maßnahme zur Wiese hin ist evtl. etwas Geländeankauf sinnvoll. Vervollständigung der Beleuchtung nördlichen Maßnahmenbereich. Im Laut Artikel "Baustelle in Fuldataal: Jetzt ist die Kasseler Straße dran" auf HNA.DE vom 4. Mai 2017 (<https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemittteilung/zuschuss-zur-planung-eines-geh-und-radwegs-simmershausen>) unterstützt das Land Hessen den Ausbau der 1,2 km langen Anbindung an den R 1 mit einem Zuschuss von 37.500 Euro bei den Planungskosten. Die Gesamtkosten des Projekts sollen 1,1 Mio Euro betragen. Weitere Informationen zum Projekt sind mit Stand 06-2018 nicht bekannt.

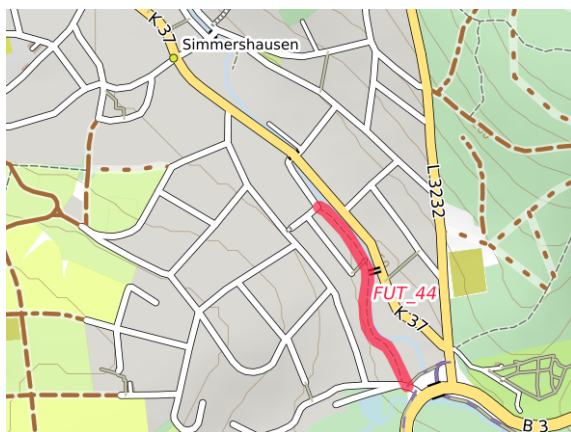


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick am Südbeginn der Route (altes Motiv vor Ausbau).



Bild 3: Auf der Route mit "feuchter" Wegoberfläche (altes Motiv vor Ausbau).



Bild 4: Ausbau zu alltagstauglicher Route wäre sinnvoll (altes Motiv vor Ausbau).

<b>Kürzel:</b> FUT_45	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Vellmar ↔ Fuldata1-Ihringshausen: RVA entlang der L3214 Höhe Zufahrt Bundespolizei

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,35601 / 9,50038

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input checked="" type="checkbox"/> Querung       | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Abblätternde Furtmarkierung an der Zufahrt Bundespolizei

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Erneuerung der Furtmarkierung; zusätzlich Pfeile "Zweirichtungs-RVA" auf die neue Markierung. Mittelfristig Sanierung und Verbreiterung der RVA (siehe VEL\_88).

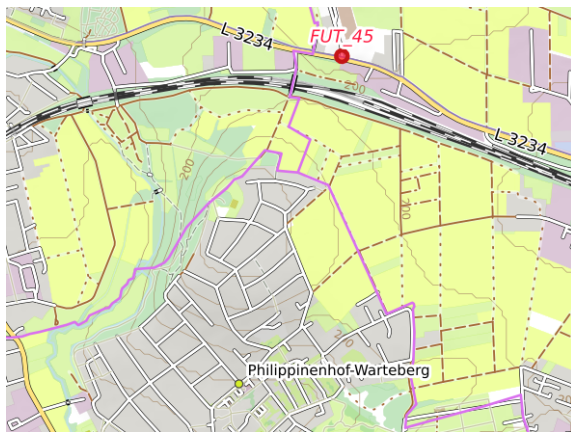


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die alte Furtmarkierung

<b>Kürzel:</b> FUT_47	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Hann. Münden: RVA entlang der B3 im Abschnitt Schleuse Wahnhausen bis Ortseingang Wahnhausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36357 / 9,54754

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36206 / 9,56355

**Straße: Länge:**

B3 1160 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Auf diesem Streckenabschnitt ist die Beschilderung widersprüchlich. In Richtung Wahnhausen ist der straßenunmittelbar geführte Weg als eine benutzungspflichtige RVA Z 240) gekennzeichnet, in Gegenrichtung ist der Weg lediglich für landwirtschaftlichen Verkehr und für Radfahrer freigegeben, also nicht benutzungspflichtig. Was gilt nun?

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Wenn es sich hier um einen Wirtschaftsweg handelt, sollte auch in der entgegengesetzten Richtung analog ausgeschildert werden. wichtig: Damit Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter bis 20 km/h) die Strecke hier rechtssicher durchgehend nutzen können, sollte unbedingt unter Zeichen 260 noch das 2019 eingeführte Zusatzzeichen 1022-16 (Elektrokleinstfahrzeuge frei) gehängt werden. für diese Kleinfahrzeuge ist nämlich die Fahrbahn der B 3 komplett ungeeignet. Ferner besteht in den übrigen Routenabschnitten aktuell mit Zeichen 240 sogar für Elektrokleinstfahrzeuge bereits eine Benutzungspflicht der Strecke. Zusatzzeichen wäre hier also aktuell Lückenschluss für diese Fahrzeugart. Wunsch Autor Herbert 2017 noch formal zu Protokoll: Grundsätzlich sollte am gesamten Fuldaradweg zwischen Kassel und Hann. Münden das Zeichen 240 durch das Zeichen 260 ersetzt werden, dann kann der schnellere Radverkehr entscheiden, wann er (legal) die Fahrbahn nutzt, und muss den Langsameren auf den zu schmalen Wegen nicht weiter gefährden. Ergänzung Autor Dirk Schmidt dazu: bei evtl. Umsetzung sollte unter jedes Zeichen 260 das Zusatzzeichen 1022-16 (Elektrokleinstfahrzeuge frei) gehängt werden.

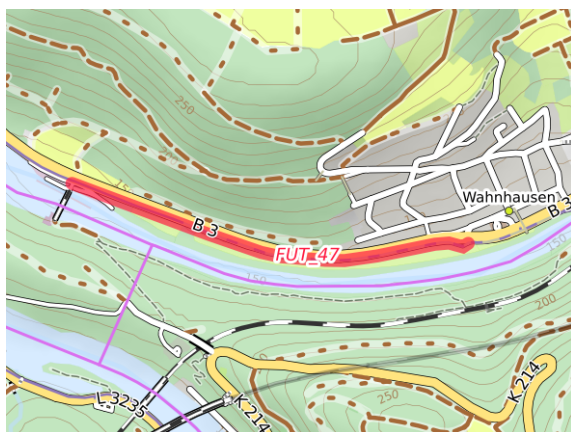


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Strecke an der Schleuse Wahnhausen mit Blickrichtung Ortseingang Wahnhausen: Widmung als benutzungspflichtiger kombinierter Geh- und Radweg (Zeichen 240)





Bild 3: Strecke am Ortseingang Wahnhausen mit Blickrichtung Schleuse Wahnhausen: Widmung als Wirtschaftsweg mit RV frei



Bild 4: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

<b>Kürzel:</b> FUT_48	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Lokale Anbindung Gewerbegebiet Fuldata1-Ihringshausen / Dörnbergstraße aus dem Bereich Stockbreite

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,34539 / 9,51161	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

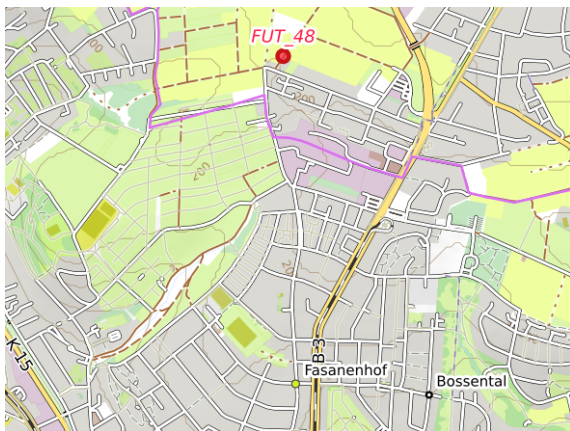


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_49	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Gewerbegebiet Ihringshausen: RVA entlang der Dörnbergstraße

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,34784 / 9,52178  
  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,34959 / 9,51460  
  
**Länge:**  
537m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Wegbreite nur 2 m und div. Zufahrten zu Gewerbegrundstücken mit erhöhter Konfliktgefahr.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Aufhebung der Benutzungspflicht, da keine erheblich erhöhte Gefährdung für die Verkehrsteilnehmer besteht (§45 Absatz 9 der StVO) und die baulichen Voraussetzungen für eine sichere RV-Führung nicht gegeben sind.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_50	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Lokalerschließung Ihringshausen Gewerbegebiet Dörnbergstraße / Einmündung Mönchswiese

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,34951 / 9,51457</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Straße „Mönchswiese“ ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.

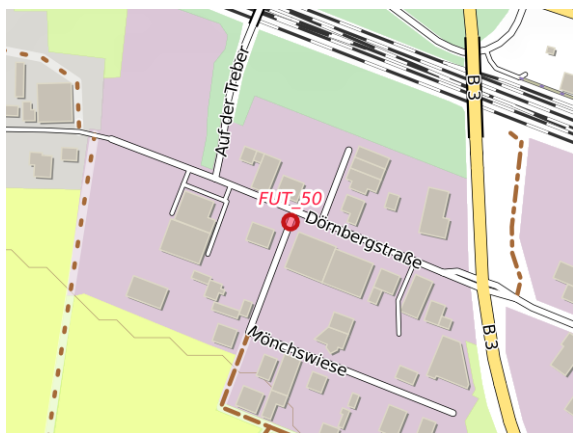


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_51	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K-M
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Ihringshausen Lokalroute nördlich der Bahn in Verlängerung Kahnstraße

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,34968 / 9,52218

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,35019 / 9,52012

**Länge:**  
156m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotterstrecke auf Alternativstrecke zur stark befahrenen Niedervellmarschen Straße.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Hinweis Herbert Iba 2017: Asphaltdecke herstellen und für den Radverkehr freigeben (Strecke wahrscheinlich Eigentum der DB). Ergänzung 06-2019 siehe FUT\_87

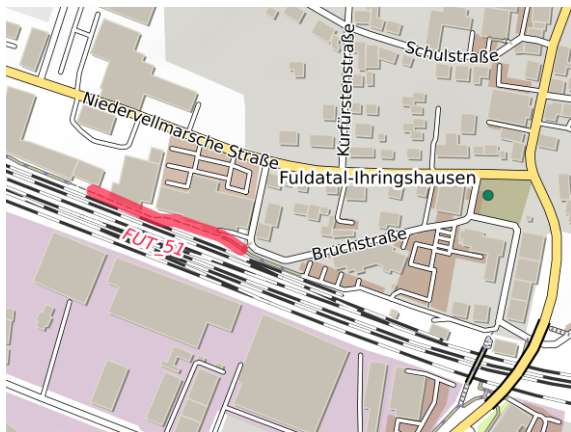


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_52	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ KS Philippinenhof-Warteberg an der Einmündung Kämperbrücke / L3234

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,35622 / 9,49779</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Seitlich ist eine Mittelinsel auf der L3214 vorhanden. Eine direkte Auffahrt in Verlängerung der Straße "Kämperbrücke" auf die RVA nördlich Landesstraße besteht nicht.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Wunsch von Autor Herbert Iba 2017: Schaffung einer direkten Auffahrt auf die RVA in Verlängerung der Straße "Kämperbrücke" (in Fahrtrichtung Nord).

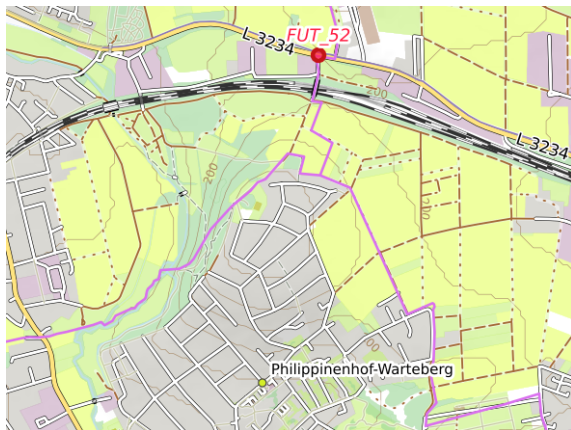


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_53	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K,M
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36418 / 9,51965

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

1. Gefährliche Wasserrinne im Gefälle mit hoher Sturzgefahr. 2. Weg ist mit Zeichen 250 gesperrt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

1. Rinne: kurzfristig: Von der Bergseite kommend Aufstellung eines Achtungsschild "unebene Fahrbahn" (Zeichen 112) Mittelfristig: möglichst bauliche Entschärfung der Entwässerung mit z. B. bordsteinloser Pflasterung und radsicheren Stahlrosten über die gesamte Fahrbahn (in die das Wasser ablaufen kann). RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Ergänzung 06-2019: Die Rinne besitzt jetzt eine weiße Fahrmarkierung. So schon einmal besser sichtbar, aber vor allem ein Warnschild in ausreichendem Abstand von der Rinne wäre kurzfristig noch wichtig.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Rinne mit weißer Markierung



Bild 3: Hier links am Pfosten wäre von oben kommend noch ein Achtungsschild "unebene Fahrbahn" (Zeichen 112) sinnvoll.



Bild 4: Hier fehlt die Radfreigabe.

/var/local/massnahmen\_listen/bilder\_massnahmen\_mittel/FU

<b>Kürzel:</b> FUT_54	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Erledigung
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------

**Betreff:**  
Fuldaradweg R 1 in Wilhelmshausen: Brücke über den Bach

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,40273 / 9,57942	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

**Momentaner Zustand:**  
noch an alter Brücke: Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Ergänzung 06-2019: Die Maßnahme bezog sich noch auf die alte schmälere Brücke. Mittlerweile wurde eine neue Brücke errichtet. Diese ist mit guten 3 m breiter als der aktuelle Weg, der inkl. Kantsteine 2,1 m Breit ist. Aktuell ist die Gefahr, im Dunklen gegen die Geländerstöße zu fahren, bedeutend geringer als früher. Wenn diese Strecke allerdings auf 4 m Breite ausgebaut ist, sieht das evtl. wieder anders aus. Von daher sollten alle 4 Geländerstöße nach Umbau der Promenade mit Reflektoren versehen werden (siehe FUT\_40).

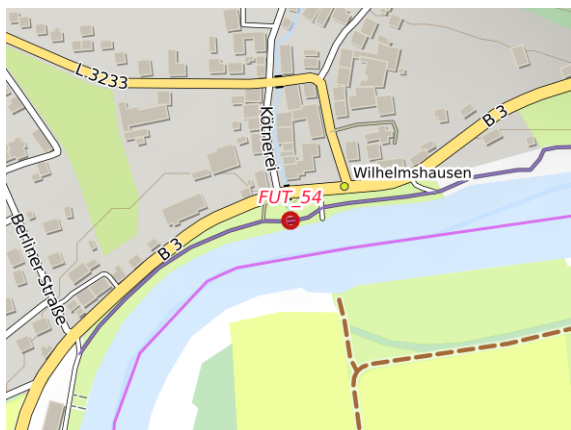


Bild 1: Kartenausschnitt



<b>Kürzel:</b> FUT_55	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Freizeitroute Fritz-Erler-Anlage

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,38368 / 9,54132</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

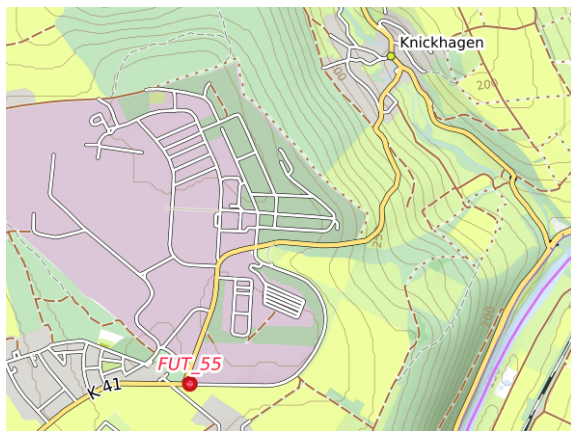


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_56	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Freizeitroute Fritz-Erler-Kaserne

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,38828 / 9,54618	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

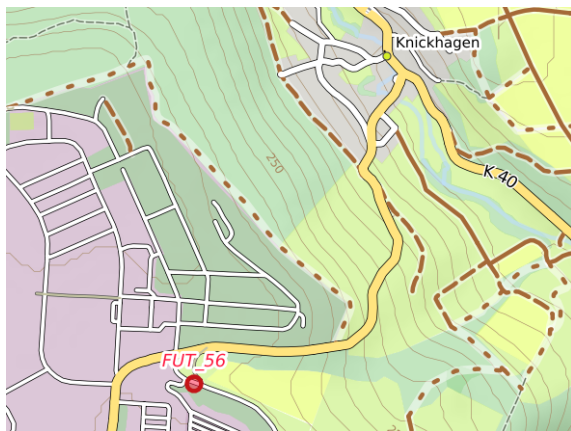


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_58	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Radpendlerverbindung Fuldataal-Ihringshausen ↔ Kassel-Mitte / KS-Ost usw an der Veckerhagener Straße

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,34327 / 9,52014  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,34732 / 9,52375  
**Länge:**  
517m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die parallel der Veckerhagener Straße im Abstand von ca. 18 m geführte Radverkehrsanlage zwischen „Im Grund“ und dem Knoten an der Umgehung (B 3) besitzt lediglich eine Schotteroberfläche. Sie ist nicht benutzungspflichtig.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Strecke sollte auf mindestens 2,5 m (besser 3 m Breite) in Asphalt für den Radverkehr ausgebaut werden. Daneben sollte am Besten ein ebenfalls asphaltierter (oder auch gepflasterter) reiner Gehweg entstehen. Die nördlich anschließende Anliegerstraße könnte je nach Radverkehrsmengen mittelfristig als Fahrradstraße ausgeschildert werden.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_59	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Formal An- merkung
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--

**Betreff:**  
Radpendlerverbindung Fuldatal-Ihringshausen ↔ Kassel-Mitte / KS-Ost usw. im Bereich Bahnbrücke

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,34722 / 9,52404  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,35033 / 9,52618  
**Länge:**  
413m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Wohl fehlende Radverkehrsführung im Brückenbereich. aufgrund Autor Herbert Iba wurde der Brückenbereich 2017 mal in der Datenbank vermerkt. Der Brückenbereich ist, wie gesamte Ortsdurchfahrt Ihringshausen, der größte Knackpunkt im Ortsnetz Ihringshausen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

sinnvoll wäre eine Sicherung des RV auf komplett eigenen Verkehrsflächen (sowohl getrennt vom KFZ-Verkehr, wie auch vom Fußverkehr. Solche Flächen sind wohl nicht vorhanden (allerdings unklar wie machbar - evtl. Ertüchtigung der westlich liegenden Fußgängerbrücke? bzw. evtl. Abbiegespuren im Brückenbereich für RVA umnutzen). Mit Ortsumgehung könnte es bei den z. T. langen Abbiegenstreifen im Brückenbereich jetzt evtl. Möglichkeiten geben, RVA hier zu integrieren. Wie sich die Situation konkret vor Ort darstellt, ist Autor Dirk Schmidt nicht bekannt. Die Außenaufnahme für die Gemeinde Fuldatal wurde 2016 / 2017 größtenteils von Autor Herbert Iba durchgeführt. Autor Dirk Schmidt war es aufgrund der Vielzahl der noch offenen "Baustellen" im Projekt zeitlich leider nicht mehr möglich, diesen Punkt noch vor Ort zu klären. Daher hier nur Einordnung als Anmerkung.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_60	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Fuldatal-Ihringshausen ↔ Kassel-Mitte / KS-Ost usw. in Ortsdurchfahrt Ihringshausen zw. Knoten Niedervellmarsche Str. und Einmündung Sommerweg.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35033 / 9,52618

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35766 / 9,52517

**Länge:**

861m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche            | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:

30 km/h

**Momentaner Zustand:**

Aktuell breite, innerörtliche Hauptstraße mit Tempo 50. Da mittlerweile eine Ortsumgehung vorhanden ist, kann die Straße zurück gebaut werden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sinnvoll wäre die Herstellung einer 5,5 m breiten Asphaltfahrbahn ohne Mittelmarkierung + jeweils 0,5 m breiter befahrbarer "Seitenstreifen" aus Pflaster zur optischen Straßeneinengung. Damit sind 6,5 m im Begegnungsfall des Schwerverkehrs/Busverkehrs sichergestellt. Laut HNA-Artikel "Ihringshausen: Arbeiten an Veckerhagener Straße sollen im Frühjahr beginnen" vom 4. November 2015 (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/fuldatal-ausbau-veckerhagener-strasse-6157123.html>) soll die Straße ab Frühjahr 2017 bis gegen Ende 2018 umgebaut werden. Aktuelle Planungsdetails sind den Autoren mit Stand März 2017 nicht bekannt. Für die Sicherung des Radverkehrs im Mischverkehr wäre Tempo 30 sehr wichtig. Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf klassifizierten Straßen / Hauptstraßen": Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. Hinweis 03-2019: Abschnitt findet sich im Umbau.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_61	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Simmershausen ↔ Ihringshausen zw. Einmündung Sommerweg und Knoten B 3.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35770 / 9,52511

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36030 / 9,52256

**Länge:**

343m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

stärkere befahrene Straße ohne Sicherung des RV

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

sinnvoll wäre auf östlicher Seite zumindestens die Anlage eines "Gehweg - Radfahrer frei" für den schwächeren Radverkehr. Wie die Situation vor Ort konkret aussieht, ist Autor Dirk Schmidt nicht bekannt, da die Außenaufnahme für die Gemeinde Fuldataal 2016 / 2017 größtenteils von Autor Herbert Iba durchgeführt wurde. Autor Dirk Schmidt war es aufgrund der Vielzahl der noch offenen "Baustellen" im Projekt zeitlich leider nicht mehr möglich, diesen Punkt noch vor Ort zu klären. Daher hier nur Einordnung als Anmerkung.

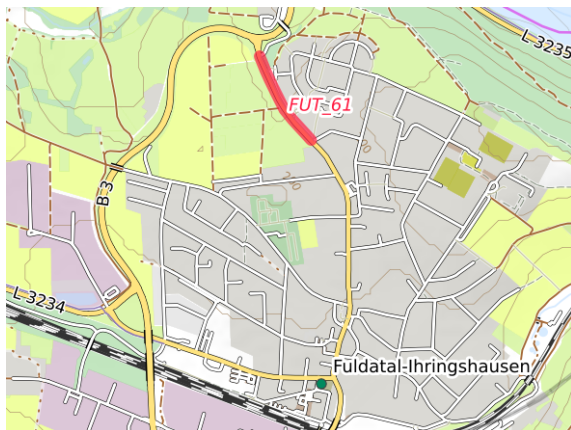


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_62	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Knickhagen - Rothwesten

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,39372 / 9,55297</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,38900 / 9,54541</p> <p><b>Länge:</b> 1060m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
--	--

**Momentaner Zustand:**  
keine Sicherung für die Nahmobilität zu Fuß und per Rad (für den schwächeren RV)

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Errichtung einer str.begl. RVA auf der westlichen Straßenseite in Fahrtrichtung bergwärts. Beschilderung als Gehweg Radfahrer frei

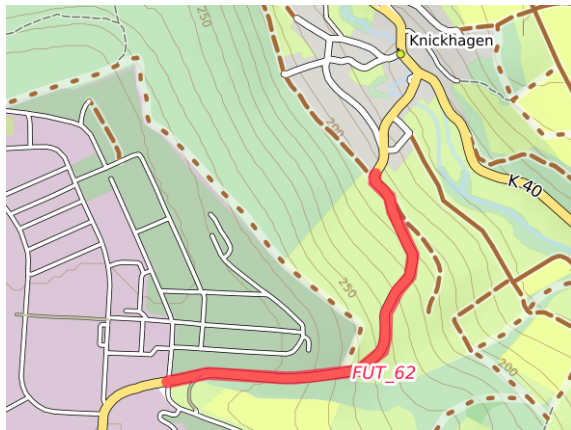


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_63	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Rothwesten - Wahnhausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,37915 / 9,54915</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,37564 / 9,55039</p> <p><b>Länge:</b> 484m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Schotterdecke

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
langfristig Asphaltdecke herstellen



Bild 1: Kartenausschnitt



<b>Kürzel:</b> FUT_64	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L
--------------------------	--------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	------------------------------

**Betreff:**

Vermerk als Ideenstudie: Nahmobilitätsverbindung via ICE-Brücke bei Spiekershausen auf der Grundzentrumsverbindung zwischen Staufenberg-Landwehrhagen und Fuldata1-Ihringshausen / Vellmar?

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,35820 / 9,55414  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,35709 / 9,55041  
**Länge:**  
288m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die relevante Talquerung im Alltagsverkehr zwischen Landwehrhagen und Fuldata1-Ihringshausen / Vellmar (Grundzentrumsverbindung der Routenkategorie III) führt aktuell über die Schleuse Wahnhausen. Eine alltags-taugliche Route ist dies heute nicht (siehe auch KS\_12). Auch mit Realisierung der Verbindung KS\_12 ist diese Strecke von der Topografie her immer noch sehr umwegbehaftet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Vermerk als Ideenstudie: Ende November 2012 wurde unter der Überschrift "Über die ICE-Brücke nach Hessen wandern?" in der HNA berichtet: <http://www.hna.de/lokales/hann-muenden/nach-hessen-wandern-ueber-ice-bruecke-2634058.html> Der Wartungsgang taugt in der vorhandenen Ausführung sicher nicht als Steg für den RV und FV. Dieser müsste eine Breite von 4 m aufweisen und 1,3 m hohe Geländer besitzen. Vom Bild her wäre das unten im Brückenbauwerk durchaus unterzubringen (mit wohl ein paar Engstellen, die aber akzeptabel wären). Über den Steg könnte neben der Radverbindung auch gut ein neuer Erlebniswanderweg entlang der Fulda geführt werden, der als Premiumpfad "Fuldasteig" die Hänge des Fuldahalts neu für Wanderer erschließen könnte.

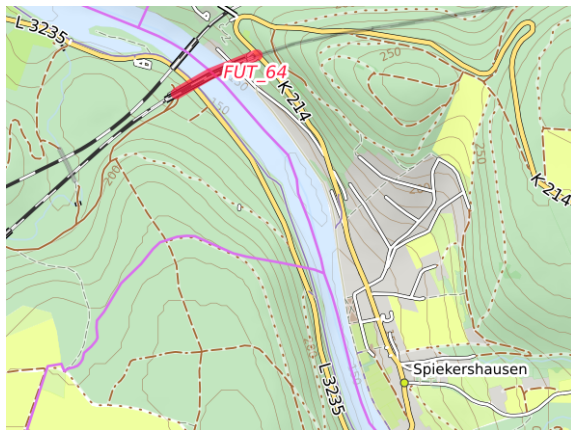


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_65	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Rothwesten - Simmershausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,38361 / 9,51743</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,37690 / 9,51340</p> <p><b>Länge:</b> 919m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
unbeleuchtete Strecke außerorts

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Wünschenswert wäre die Herstellung einer Beleuchtung auf dieser kurzen Ortsverbindung von gerade mal einen Kilometer von Ortsrand zu Ortsrand. Ein Beleuchtung wäre vor allem auch für die Nahmobilität zu Fuß sinnvoll (Erhöhung der sozialen Sicherheit bzw. der Verkehrssicherheit bei Dunkelheit).

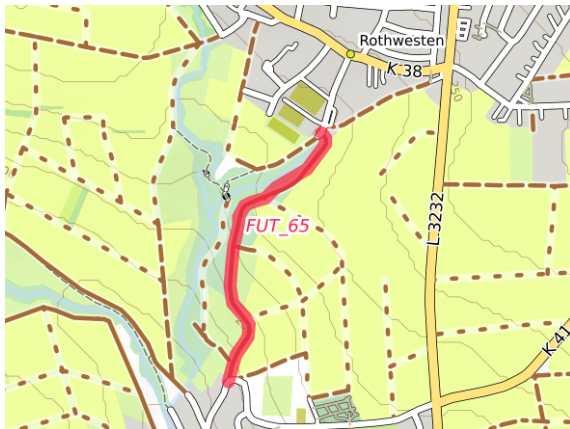


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_66	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrenverbindung Niestetal-Sandershausen - Fuldata1-Ihringshausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,33583 / 9,52986</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,34242 / 9,52741</p> <p><b>Länge:</b> 797m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
---	--

**Momentaner Zustand:**  
substanziell befahrene Ortsverbindungsstraße außerorts ohne Sicherung des RV

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Herstellung einer str.begl. RVA auf der östlichen Straßenseite für den schwächeren RV und FV. Keine Benutzungspflicht, sondern Strecke mit Zeichen 260 kennzeichnen. Etwa die Hälfte der Strecke liegt auf Kasseler Stadtgebiet.

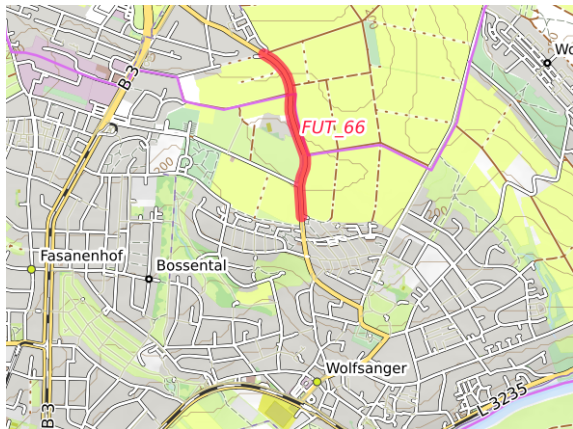


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_67	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b> FULDA-R1,D9,EINHEIT	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
--------------------------	------------------------------	--	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**  
Fuldaradweg R1 auf Gemeindegebiet Fuldata1

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,35203 / 9,55656

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,36458 / 9,52911

**Länge:**  
2538m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Mit Projektstart 2014 war der R1 noch ein Schotterweg mit zum Teil "Matsch- und Schlammstellen".

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Seit 2017 gibt es einen 3m breiten Asphaltweg. Das Vorhaben kostete insgesamt 736.000 €. 198.400 € brachte die Gemeinde Fuldata1 auf. Damit präsentiert sich der Fuldaradweg zwischen Kassel und Hann Münden jetzt als attraktive Radwanderstrecke, da durchgehend asphaltiert. HNA Artikel vom 14. September 2015 zum Projekt: <http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/fulda-radweg-ausbau-beginnt-maerz-5523982.html>.

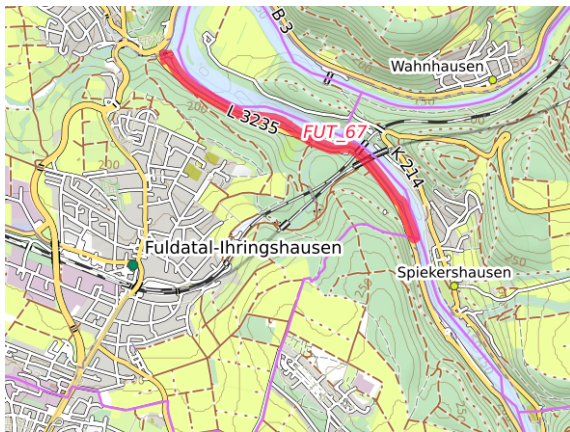


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Neue Strecke mit Fuldablick im April 2018.



Bild 3: Ruhebänke laden zum Stop ein.

<b>Kürzel:</b> FUT_68	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b>
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------

**Betreff:**  
Lokalnetz Ihringshausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,34470 / 9,52393</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,34622 / 9,52426</p> <p><b>Länge:</b> 170m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Strecke ist Nebenroute im VEP-Radnetz (von dort übernommen).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Anliegerstraße laut Openstreetmap. Radfahrer Frei vorhanden? -> aufgrund wichtigerer "Baustellen" im Projekt hier zeitlich kein extra Ortsbesuch mehr geschafft.

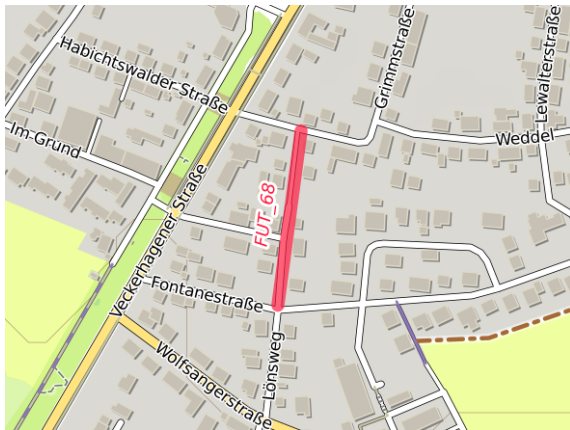


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_69	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrenverbindung Simmershausen - Espenau

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,37639 / 9,51191	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Wirtschaftswegefreigabe für RV nicht mehr lesbar

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Zusatzschild "Radfahrer frei" austauschen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf das ausgeblichene Schild

<b>Kürzel:</b> FUT_70	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Zufahrt Fuldaradweg von Fuldata1straße (L3235) nahe Espebrücke

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36429 / 9,52894

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung             | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung       | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen      |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Naturstein neben unbeleuchteter Schrankendurchfahrt zum R 1

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

1. Naturstein in weißer Signalfarbe anstreichen oder beidseitig mit Reflektorbake versehen. 2. Fahrbahnkante zum Stein weiß markieren (siehe Beispielbild)

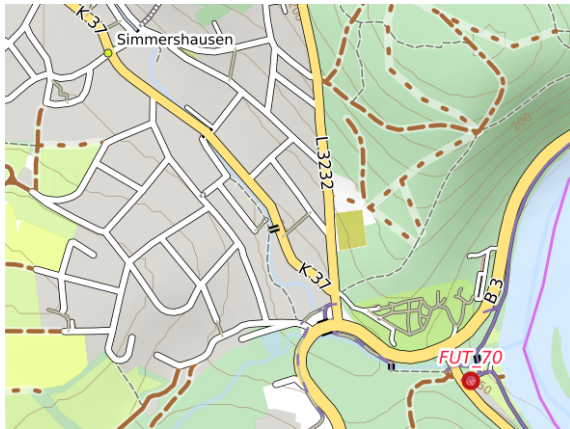


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Der unmarkierte Felsbrocken neben der Schranke.



Bild 3: Qualifizierte Umfahrung einer Schranke am Rhein-Radweg nahe Bingen.

<b>Kürzel:</b> FUT_71	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Forst	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Lokalroute Fuldata1 - Ihringshausen Einmündung in L3235

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,35844 / 9,54532	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

**Momentaner Zustand:**  
Freigabe am Forstweg für Radverkehr fehlt. Strecke ist bereits heute Teil des Radwegweisungsnetzes.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 mit Zeichen 260 ersetzen.

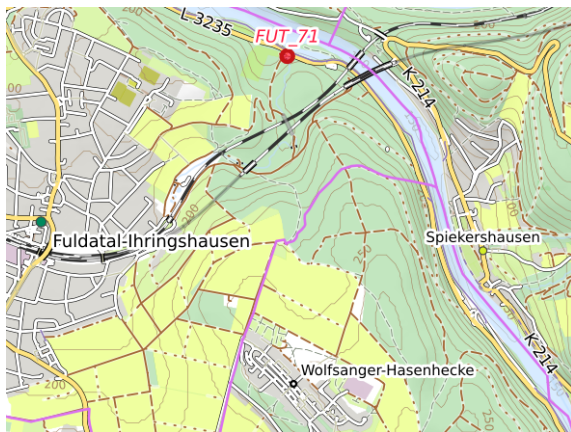


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



<b>Kürzel:</b> VEL_72	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Niedervellmar - Ihringshausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,35459 / 9,49771</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Strecke ist Teil des Radpendlernetzes.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. Hinweis: Beschilderung bezieht sich auf den weiteren Wegverlauf im Gebiet der Gemeinde Fuldata1, steht aber in Grenzlage zur Stadtgrenze Vellmar. Deshalb wurden hier beide Gemeinden angegeben.

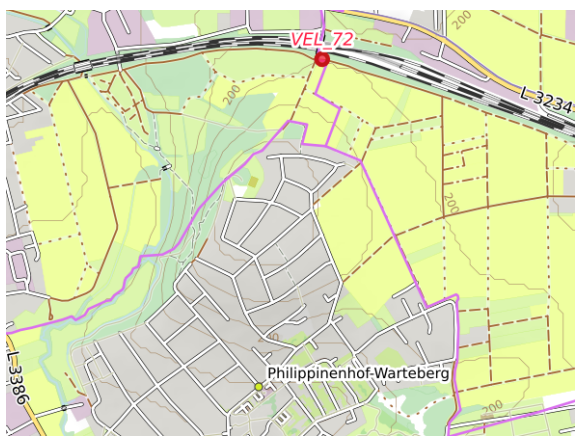


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_72	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K,M
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Anbindung Fuldardradweg Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,36446 / 9,52814

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,36458 / 9,52879

**Straße: Länge:**  
L3235 50 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |  |

**Momentaner Zustand:**

enge unsüberichtliche Unterführung ist als Kombiniertes Geh- und Radweg (Z 240) ausgewiesen mit Zusatzschild "Radfahrer absteigen". Gelände ist keine 1,3 m hoch.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

1. Aufhebung der faktischen Benutzungspflicht und Strecke mit Zeichen 239 "Gehweg" kennzeichnen. als sicher fahrbare Strecke ist die Unterführung nur mit großem Aufwand herrichtbar (sofern das überhaupt möglich ist, da bereits heute überhängende Konstruktion über dem Wasser). Mittelfristig Herstellung einer sicheren oberirdischen Querung, über die eher wenig belastete Fuldata1straße mit neuer Mittelinsel (siehe FUT\_73).

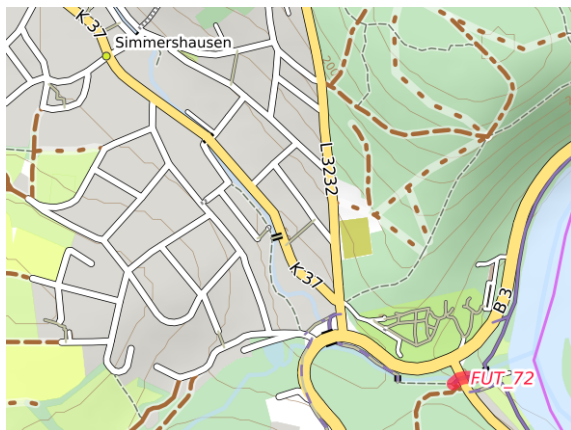


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die überhängende Konstruktion.



Bild 3: Blick auf den engen Weg; hinten schwer einseh-  
bare Kurve.



Bild 4: Blick von Westen auf die steile Rampe.

<b>Kürzel:</b> FUT_73	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Anbindung Fuldardradweg Simmershausen: neue Oberirdische Querung der Fuldatalstraße.

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36436 / 9,52852</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**

Querung mit Versatz, aktuell keine gesicherten Aufstellfläche vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer 3,5 m breiten Mittelinsel im Versatz mit neuen Anbindungen. 3,5 m Tiefe sind z. B. für Fahrrad-Kinderanhänger-Gespanne wichtig.

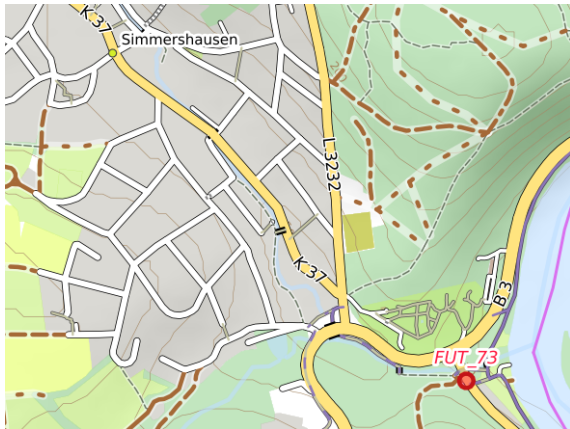


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_74	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**  
Kernbereich der Ortsdurchfahrt Simmershausen (Kasseler Straße)

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36912 / 9,52064

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,37240 / 9,51492

**Straße: Länge:**  
K37 549 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

stärker befahrene Ortsdurchfahrt mit Tempo 50 ohne Sicherung des RV. Die Ortsdurchfahrt soll erneuert werden. Weiteres zum Projekt ist nicht bekannt. Hier dazu der HNA-Artikel vom 4. Mai 2017 "Baustelle in Fuldata1: Jetzt ist die Kasseler Straße dran" (<http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/fuldata1-ort83863/baustelle-in-fuldata1-jetzt-ist-kasseler-strasse-dran-8249857.html>)

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sinnvoll wäre eine Teilsicherung des RV mit Tempo 30. Für RVA ist kein Platz vorhanden. Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf klassifizierten Straßen": Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

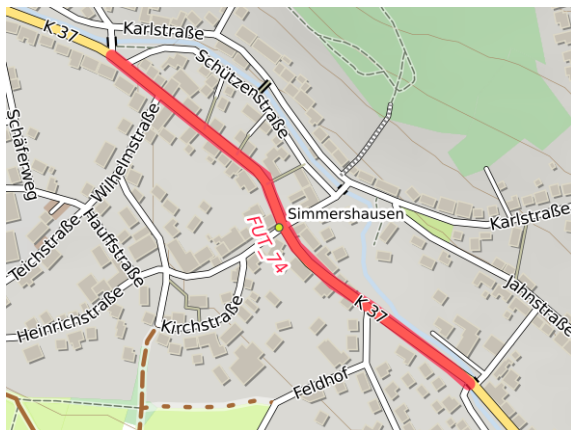


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_75	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**  
Karl-Marx-Straße (K 38) in Simmershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,38929 / 9,51118

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,38539 / 9,52295

**Straße: Länge:**  
K38 971 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |  |

**Momentaner Zustand:**

stärker befahrene Kreisstraße mit Tempo 50 innerorts ohne Sicherung des RV.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

sinnvoll wäre Tempo 30 zur Teilsicherung des RV. Für RVA besteht kein Raum. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_76	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Eichenbergerstraße in Simmershausen zwischen Knoten Reinhardswaldstraße (L 3232) und Einmündung Gerhard-Hauptmann Straße

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38539 / 9,52295

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,38450 / 9,52983

**Länge:**

517m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Sammelstraße mit Tempo 40 ohne Sicherung des RV (mit Buslinie im Straßenverlauf)

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

sinnvoll wäre Tempo 30 vor allem zur Sicherung des schwächeren RV. Für RVA besteht kein Raum. Da wegen Buslinie unklar, Vorschlag als "Anmerkung" einsortiert.

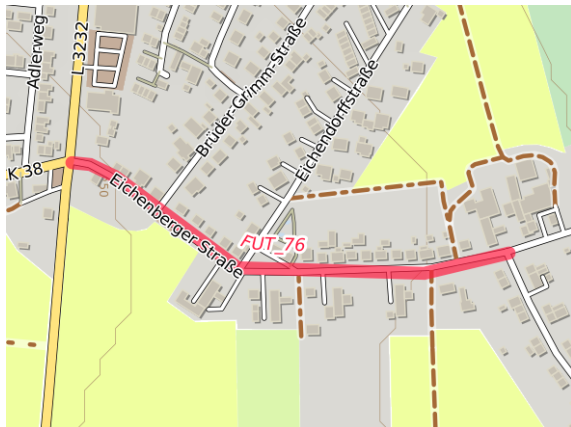


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_77	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------------

**Betreff:**  
Anmerkung / Ideenstudie: Optimierung Ortsverbindung Niedervellmar - Ihringshausen südlich der Bahn?

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,35033 / 9,50891</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,35348 / 9,50365</p> <p><b>Länge:</b> 606m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
---	--

**Momentaner Zustand:**

aktuell weitgehend Erdweg mit teilweise Schotter. Südwestlich gibt es bereits eine gut fahrbare asphaltierte Strecke, die 300 m länger ist und einen sanften Hügel enthält. Anmerkung liegt außerhalb des Netzes.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Autor Herbert Iba in 2017 (im Entwurf Gemeindesteckbrief Fuldata1) dazu: "Auf der heutigen asphaltierten Wegeverbindung zwischen Ihringshausen und Vellmar südlich der Bahn sind Radfahrer gezwungen, einen Umweg und zusätzliche Höhenmeter in Kauf zu nehmen. Ab Ihringshausen („Dörnbergstraße“) könnte ein befestigter Ausbau des westlich des ersten Gartenbaubetriebs in Richtung Bahn abzweigenden Wegs zu einer Qualitätsverbesserung für den Radverkehr führen." Anmerkung Autor Dirk Schmidt in 2018 dazu: Sicher könnte mit dieser neuen Strecke eine kleine Verbesserung der Verbindung erreicht werden. Allerdings beträgt die eingesparte Strecke gerade etwa 300 m und geschätzt rund 5 bis maximal 10 Höhenmeter. Ob vor diesem Hintergrund ein Mitteleinsatz von wahrscheinlich evtl. sogar sechsstelliger Höhe in absehbarem Zeitraum sinnvoll ist, ist die Frage (insbesondere vor dem Hintergrund des noch bestehenden großen Ausbaubedarfs an bedeutend dringenderen Punkten im Gemeindegebiet). Da in den Daten enthalten, soll der Punkt hier trotzdem erwähnt bzw. zur Diskussion gestellt werden.

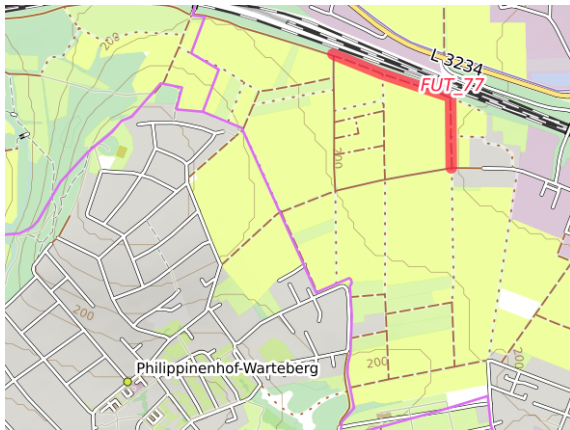


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Süden (von Ihringshausen kommend) in die Strecke.

<b>Kürzel:</b> FUT_78	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
RVA an der K 38 bei Rothwesten

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,38929 / 9,51118</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,39159 / 9,50958</p> <p><b>Straße: Länge:</b> K38 290 m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße    <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung    <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
--	--

**Momentaner Zustand:**

Der straßenbegleitende 2,5 m breite gemeinsame Geh- / Radweg entlang der K 38 zwischen der nördlichen Ortseinfahrt Rothwesten und der Winterbürener Straße ist gerade mal 300 m lang und mit Benutzungspflicht versehen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Benutzungspflicht muss in diesem Falle aufgehoben werden, da der durchgehende Radverkehr beim unnötigen Ein- und Ausfahren erheblich gefährdet wird. Kennzeichnung mit Zeichen 260.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: ab: Ortseinfahrt Rothwesten Benutzungspflicht für 300 m RVA.



Bild 3: aktuell nicht bedarfsgerechtes RVA-Ende. Mit umsetzung von Maßnahme ESP\_5 ist hier eine RV-Ausleitung mit Mittelinsel notwendig.



<b>Kürzel:</b> FUT_79	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
lokale Ortsverbindung Knickhagen - Wilhelmshausen über die Höhe

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,39700 / 9,55600

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,39746 / 9,55870

**Länge:**  
196m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Ein kurzer, 200 m langer Wegeabschnitt östlich der Burgstraße in Knickhagen ist unbefestigt und schwer befahrbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

er direkt zwischen Knickhagen und Wilhelmshausen verlaufende Wirtschaftsweg sollte als zweite, autofreie Verbindung (neben der über K 40 und Fuldaweg / R 1) in Asphalt ausgebaut werden

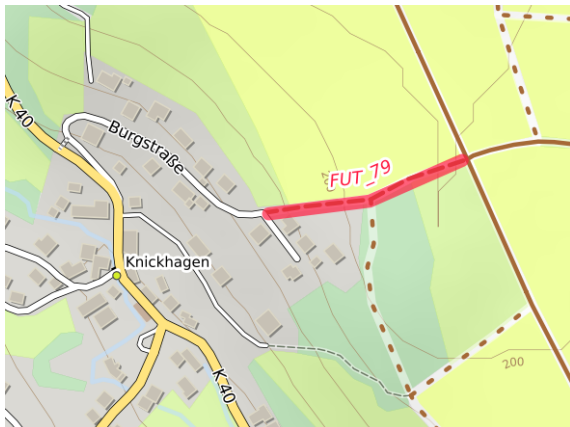


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_80	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> MAERCHEN	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Knickhagen - Wilhelmshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,38885 / 9,56396

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,39577 / 9,55512

**Straße: Länge:**  
K40 1042 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die Kreisstraße 40 zum Fuldaradweg ist zwar weniger stark befahren, aber für den schwächeren RV, wie zum Beispiel Familien, nicht sicher. Es gibt zwar eine Temporeduzierung auf 70 (und in den Kurven der Bachquerung auf 50), aber nur ein separater Wege könnte langfristig grundlegend mehr Sicherheit bringen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Langfristig Herstellung einer Nahmobilitätsverbindung. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 beschildern. In Anbetracht des bereits hohen Investitionsbedarfs an klassifizierten Straßen außerorts im Planungsraum (bei höheren KFZ-Dichten) wurde diese Maßnahme hier erst einmal als Ideenstudie eingestuft. Vor allem auch für den Fußverkehr würde eine separate Strecke ebenfalls mehr Sicherheit bringen.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_81	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**  
Lokalverbindung Anbindung Wohngebiet "Auf dem Hasenstock" aus Richtung Simmershausen her

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36065 / 9,52376

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36071 / 9,52331

**Länge:**  
73m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

aktuell fehlende Verbindung, die sowohl für Bewohner, wie auch für den potentiellen Schülerradverkehr aus Richtung Simmershausen relevant ist.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Schaffung einer radtauglichen Nahmobilitätsverbindung zwischen Strecke "Schocketal" und dem Wohngebiet. Wie die Situation vor Ort konkret aussieht, ist Autor Dirk Schmidt nicht bekannt, da die Außenaufnahme für die Gemeinde Fuldata1 2016 / 2017 größtenteils von Autor Herbert Iba durchgeführt wurde. Autor Dirk Schmidt war es aufgrund der Vielzahl der noch offenen "Baustellen" im Projekt zeitlich leider nicht mehr möglich, diesen Punkt noch vor Ort zu klären. Daher hier nur Einordnung als Anmerkung. Streckenverlauf ist daher nur beispielhaft als "Lückenfüller" zu sehen.

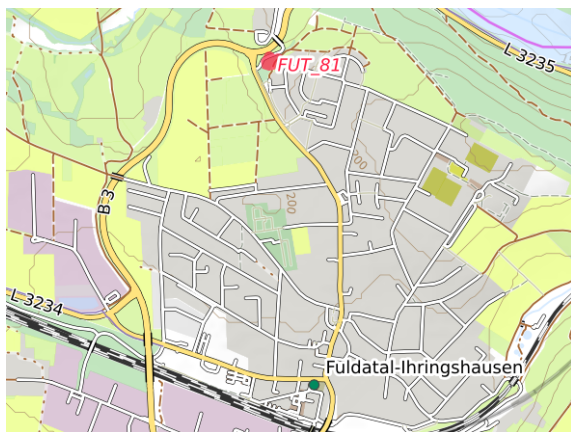


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> FUT_82	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36386 / 9,51881</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Zeichen 250: Verbot für Fahrzeuge aller Art, darunter fallen auch Fahrräder. Strecke ist Teil des Radwegweissungnetzes

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

<b>Kürzel:</b> FUT_83	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrenverbindung Hann. Münden ↔ Kassel im verlängerten Junghecksweg

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36337 / 9,51800

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

im Juni 2019 wurde hier noch ein Geländer gefunden (das wohl seit Projektbeginn 2014 aufgestellt wurde). Das Bauwerk macht als Absturzsicherung schon. Aufgrund der unbeleuchteten Strecke und "Holzfarbe" bei Dunkelheit evtl. schwieriger zu erkennen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Beiseitig seitlich an den Geländerstößen Reflektorbaken anbringen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick talwärts auf den oberen Beginn des Geländers. Seitlich wäre hier eine rot-weiße Reflektorbake wichtig.



Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

<b>Kürzel:</b> FUT_84	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

erbindung Vellmar - Ihringshausen an der Einmündung der Niedervellmarer Str. in die L3234

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,35239 / 9,51489

**Straße:**  
L3234

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung      | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere           |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen     |                                     |

**Momentaner Zustand:**

untergeordnete Querung im Einmündungsbereich über drei Fahrstreifen mit viel KFZ-Verkehr. Positiv: als Querungshilfe ist eine Mittelinsel vorhanden. Diese ist mit einer geschätzten Breite von 1,5 m allerdings schon für die sichere Aufstellung von Standard-Fahrrädern zu schmal. Fahrräder mit Kinderanhänger (Gespannlänge mindestens 2,5 m) sind hier nicht aufstellbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Verbreiterung der Insel auf 3,5 m. So können auch Fahrräder mit Kinderanhänger usw. diese wichtige Aufstellfläche sicher nutzen. Die Verbreiterung der Insel ist baulich aufwendig, weil dazu sehr wahrscheinlich der Straßenraum im Einmündungsbereich verbreitert werden muss. Die Querung liegt aber auf einer wichtigen Route des Alltagsradverkehrs. Lokal erschließt sie das Gewerbegebiet "Ihringshausen-West" für die Nahmobilität.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Querung mit schmaler Mittelinsel

<b>Kürzel:</b> FUT_85	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Ihringshausen: Lokalroute nördlich der Bahn in Verlängerung "Kahnstraße" bis "Auf der Treber"

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34945 / 9,52305

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35100 / 9,51723

**Länge:**

444m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Laut Daten des ZRK (mit Stand 04-2018) gibt es hier angeblich eine Route im Wegweisungsnetz. Am Abzweig der Strecke "Auf der Treber" konnte in 06-2019 allerdings kein Radwegweiser in die Strecke gefunden werden. Die Strecke ist mit einem Sackgassenschild und Zeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) markiert. Darunter fallen auch Fahrräder.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Da die parallele Niedervellmarer Straße keine RVA besitzt, wäre es hier durchaus sinnvoll, eine Nahmobilitätsroute zu schaffen. Mit der Kahnstraße bestünde sogar Anschluss unter der Bahnbrücke "Veckerhagener Straße" hindurch in die nordöstlichen Quartiere von Ihringshausen. Die Strecke ist wahrscheinlich Eigentum der DB (unklar).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Wegweisung am Routenabzweig "Auf der Treber": In die Strecke zeigt mit Stand 06-2019 kein Schild.

<b>Kürzel:</b> VEL_88	<b>Routenkategorie:</b> IV,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrenverbindung Ihringshausen – Vellmar

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,35254 / 9,51467

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,35650 / 9,48524

**Straße: Länge:**  
L3214 2180 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Auf der Verbindung Ihringshausen – Vellmar über die L 3234 wird der Radverkehr parallel auf einer überwiegend max. 2 m breiten, älteren benutzungspflichtigen Radverkehrsanlage geführt. Die L3214 selbst ist stark befahren. Problematisch ist, dass der benutzungspflichtige Radweg auf Vellmarer Gebiet unvermittelt als Gehweg / Radfahrer frei weitergeführt wird.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die RVA sollte saniert und dabei auf 2,50 m Breite gemäß ERA ausgebaut werden. Besser wären allerdings gleich 3 m Breite, da die Strecke auch für den Fußverkehr relevant ist und hier in Zukunft bei steigenden RV-Anteilen klar mit bedeutend mehr Radverkehr zu rechnen ist (z. B. neues Gewerbegebiet Ihringshausen-West usw.). Die Strecke ist Teil des Radpendlernetzes.

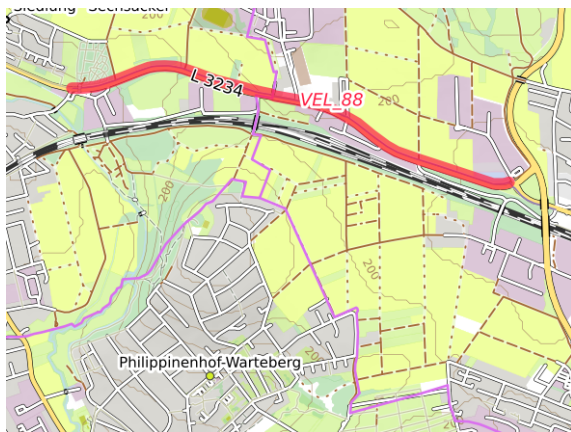


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die alte Furtmarkierung Höhe Zufahrt Bundespolizei (auch FUT\_45).



<b>Kürzel:</b> KS_240	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M,L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

Radpendlernetz Region Kassel: Radpendlerroute Rothwesten ↔ Simmershausen ↔ Gewerbegebiet Ihringshausen ↔ KS-Mitte: Simmershäuser Straße in KS-Fasanenhof

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,34500 / 9,51057  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,33070 / 9,51191  
**Länge:**  
1628m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche               | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit               | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

aktuell Tempo-30-zone mit Rechts-vor-Links-Regelungen. Etwa 20 % der Strecke gehören zur Gemeinde Fuldata1. Strecke ist im VEP-Radnetz als Hauptroute dargestellt. Die Strecke ist ferner hier im VEP als potentielle Fahrradstraße gekennzeichnet: <https://geoportal-kassel.maps.arcgis.com/apps/Viewer/index.html?appid=44c0cdf092034c5b943bed31ff076a1b>.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Maßnahmen zur attraktiveren Führung des RV als Radpendlerroute sollten im Rahmen des Radverkehrskonzepts der Stadt Kassel erarbeitet werden: mittel- bis langfristig könnte hier beispielsweise eine vorfahrtsberechtigte Fahrradstraße ausgewiesen werden.

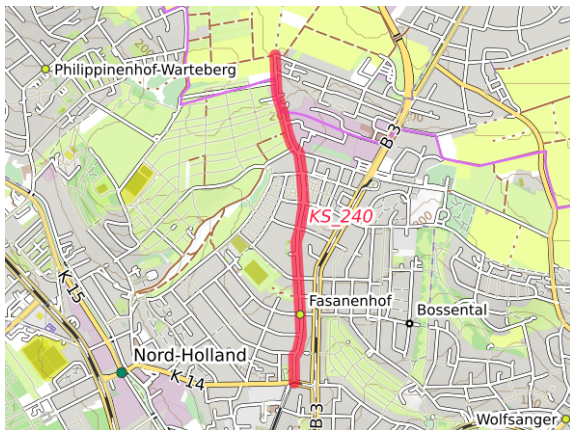


Bild 1: Kartenausschnitt